RZGW w Gdańsku

ZGPW/834/1/2017/KS

Gdańsk, 24 lutego 2017 r.

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok. 66
80-174 Gdańsk

Dot.: *dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy"*

W odniesieniu do pisma z 13 lutego 2017 r. znak TSR – 12/2016 dotyczącego dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy", przedstawiam niniejszą opinię.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych „Las Gdański", w związku z czym przy jej projektowaniu należy uwzględnić zakaz określony w Rozporządzeniu nr 3/2008 Dyrektora RZGW w Gdańsku z dnia 20 czerwca 2008 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych „LAS GDAŃSKI" w Bydgoszczy. W § 3 pkt 1 przedmiotowego rozporządzenia zakazuje się wprowadzania ścieków do ziemi i wód powierzchniowych, za wyjątkiem oczyszczonych wód opadowych odprowadzanych na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.

W związku z projektowanym parkingiem „Park&Ride" w ciągu ul. Gdańskiej należy mieć na uwadze zakaz sformułowany w § 4 pkt 8 Rozporządzenia, który wyklucza „urządzanie obozowisk i nowych parkingów" w obszarze pradolinnym terenu ochrony pośredniej.

Jednocześnie w załączeniu odsyłam jeden komplet dokumentacji projektowej.

Z-ca Dyrektora
Henryk Jatczak

WYSŁANO
2017 -02- 24

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZGPW aa.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk, ul. F. Rogaczewskiego 9/19
Tel.: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89
NIP:957-00-27-503, Regon:190536641
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl
www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bip.rzgw.gda.pl

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

TSR -> d1, d2
20.02.2017r

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 0278/BR/ZTI/2017
z dnia: 2017-02-15

Zadanie: Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Gdańska (od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej Myślęcinek)

Projektant: Piotr Kania, upr. nr: 178/Gd/2002

Inwestor: MIASTO BYDGOSZCZ Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

0278/BR/ZTI/2017

Warunki uzgodnienia:

1. Przedłożony projekt zagospodarowania terenu uzgadnia się bez uwag.
2. W rejonie planowanej inwestycji nie występuje czynna sieć gazowa.
3. Załączone mapy potwierdzone pieczątką PSG sp. z o.o. stanowią integralną część uzgodnienia.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2-ch lat od daty wystawienia.

Zespół ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień

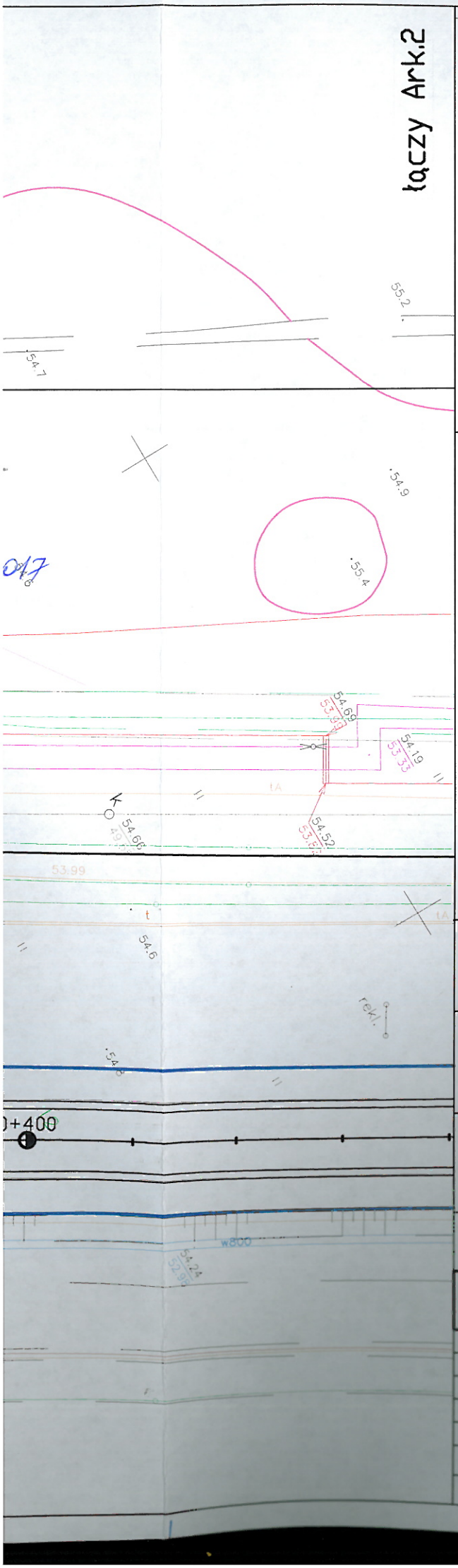
Pieczątka i podpis: Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Elżbieta Sulińska Gruda (elzbieta.sulinska-gruda@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

0278/BR/ZTI/2017



LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

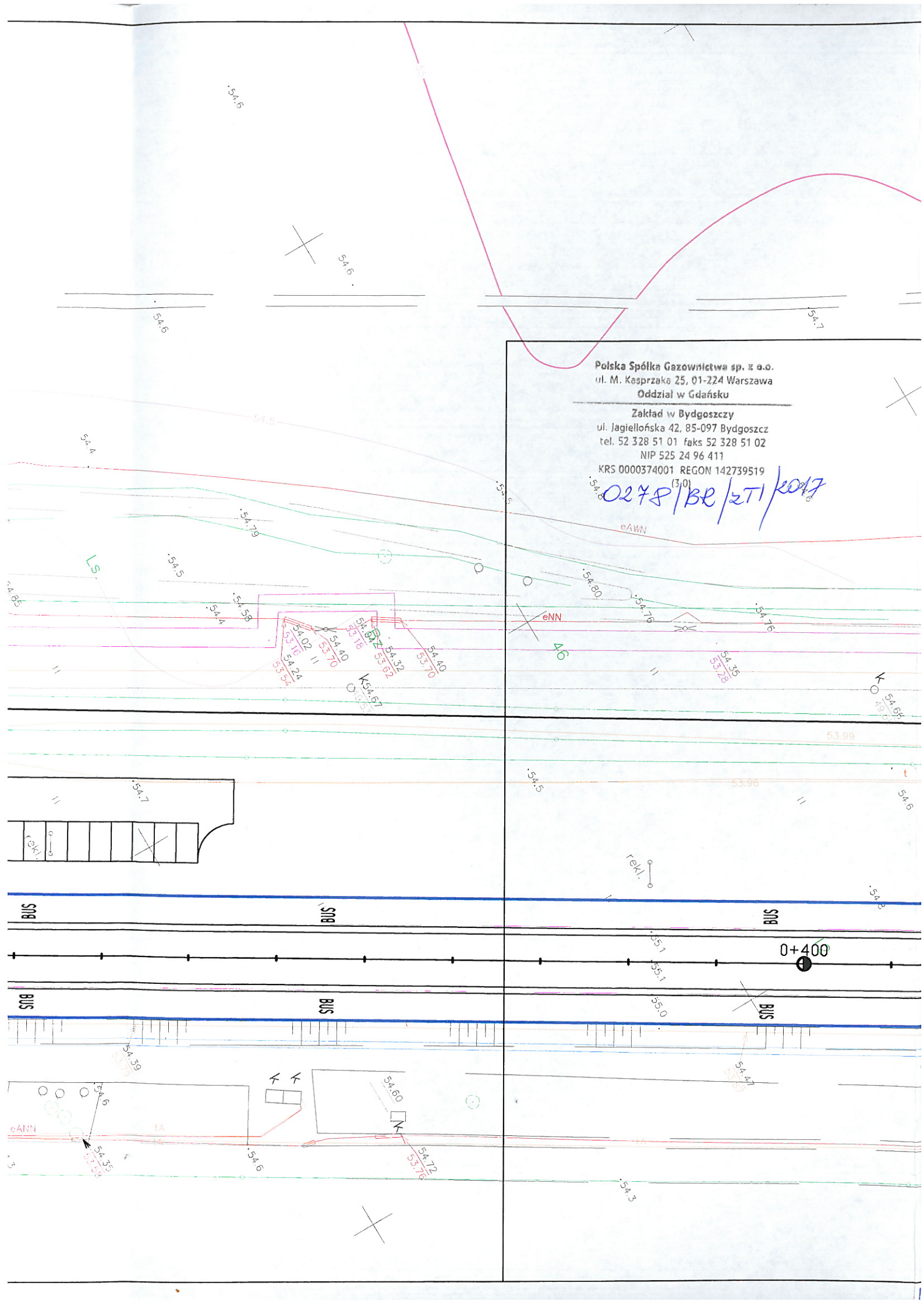
UKŁAD DROGOWY

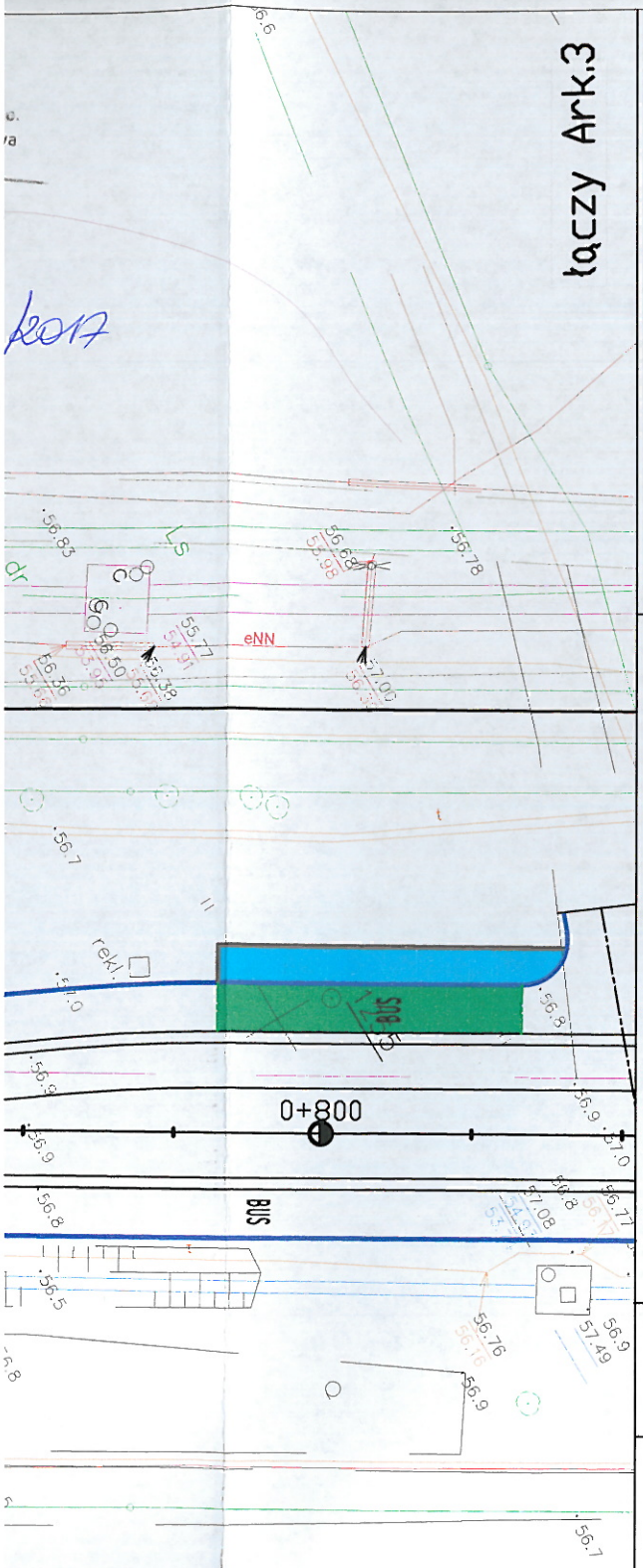
TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/21


Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku
Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519
(3,0)
0278/BR/ZTI/2017
eAWN
eNN
eANN
BUS
0+400
rekl.



LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

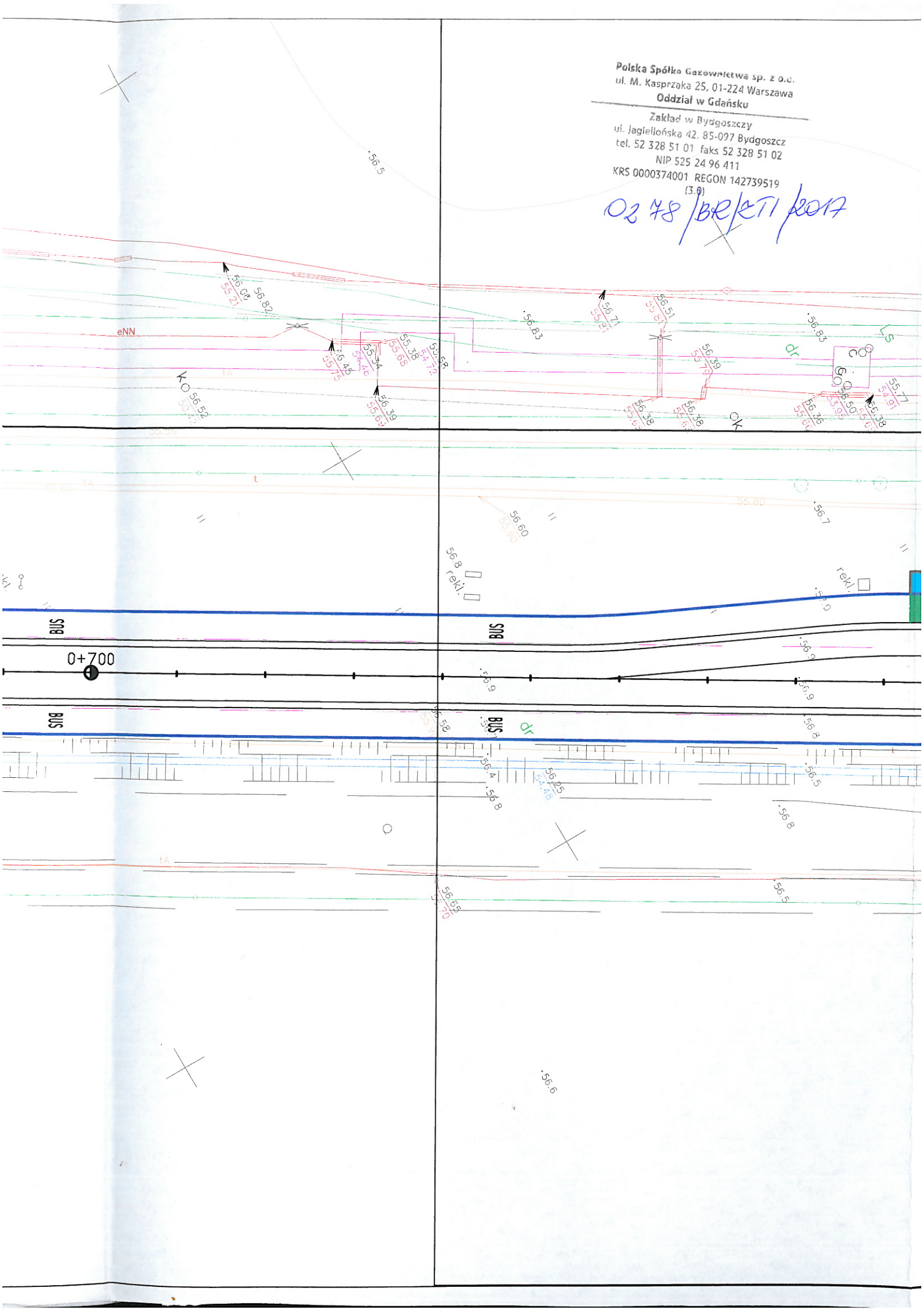
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/22

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku

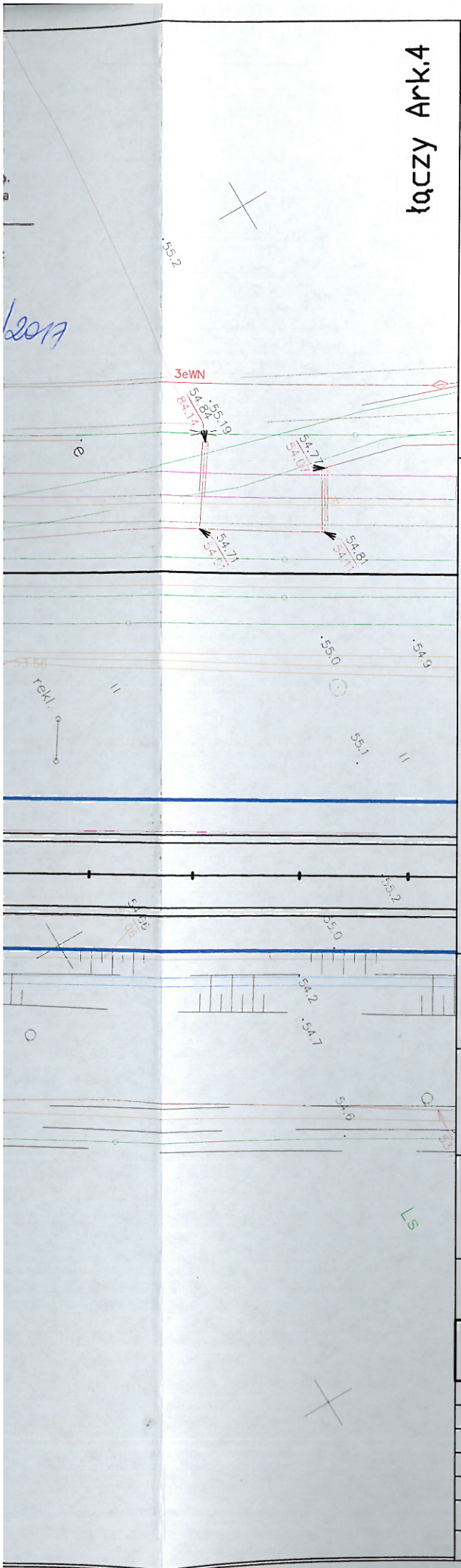
Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

(3.0)

0278/BR/ETI/2017



łączy Ark.4



LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

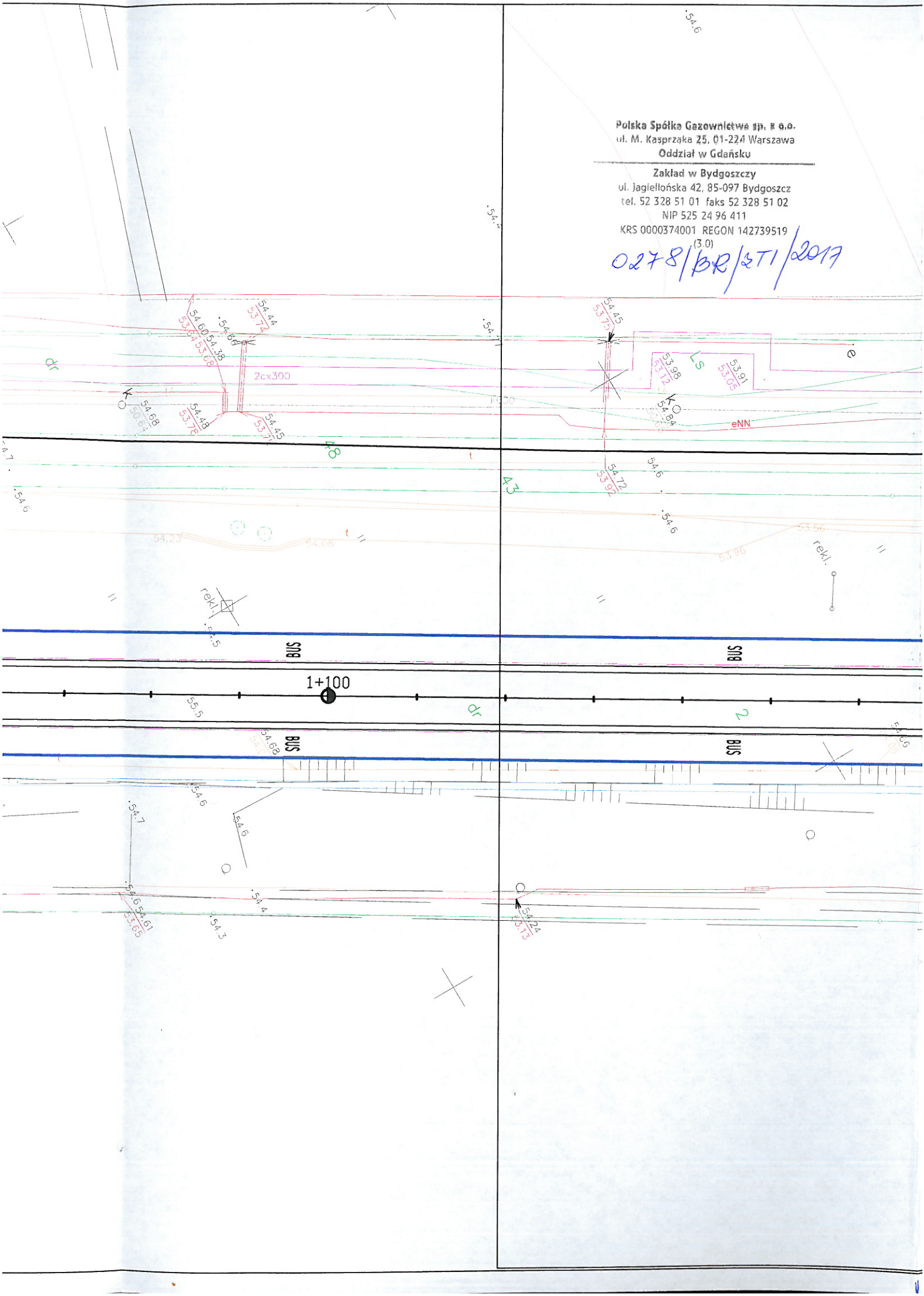
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/23

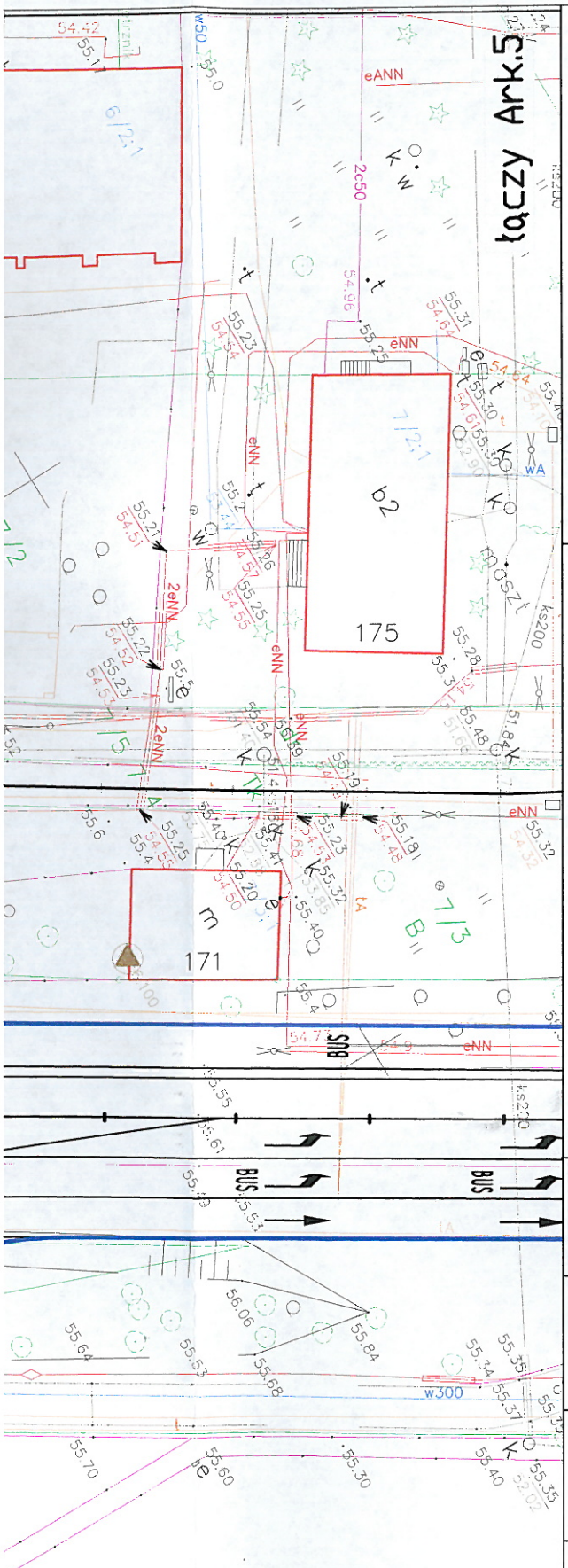
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku

Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

(3.0)

0278/BR/ZTI/2017





LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

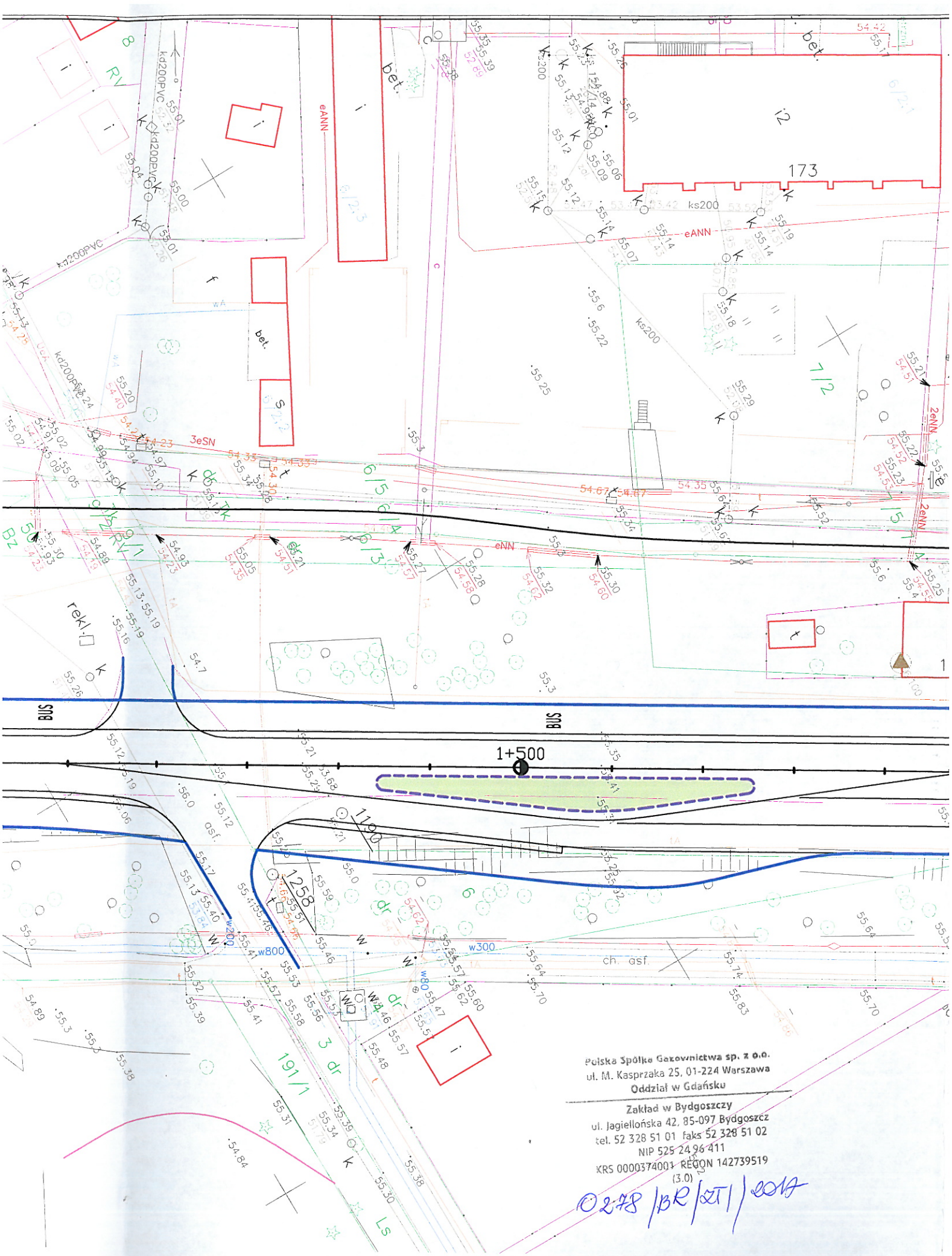
UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr Inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/24

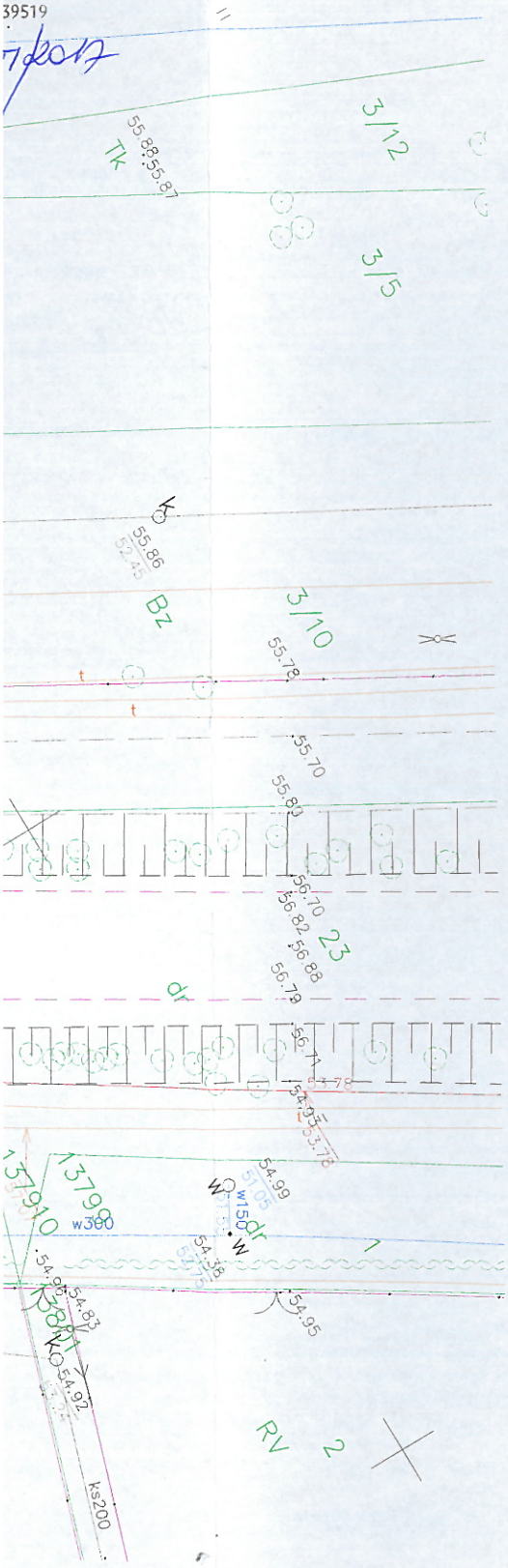


Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku

Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

(3.0)

0278/BR/ZT1/2017



LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/25

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku

Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519
(3.0)

0278/BR/ZT/2017

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
85-513 Bydgoszcz, ul. Kąpielowa 6

tel. +48 / 52 327 21 00
fax +48 / 52 586 12 95, 52 322 57 43
eob.sekretariat-rd1@enea.pl

Bydgoszcz, dnia 08.02.2017 r.

TSR -> d1, d2
20.02.2017

ZNAK GDAŃSK sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66
80 – 174 Gdańsk

Warunki likwidacji kolizji nr W – 15/2017

Dotyczy: *kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej w ramach przebudowy ulicy z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ulicy Gdańskiej w Bydgoszczy na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek" z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną* ***SN 15 kV i 0,4 kV****.*

Odpowiadając na pismo ,ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w obrębie projektowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej, występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną **SN 15 kV i nn 0,4 kV**.
ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (**Inwestora budowy**) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. **Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:**
Sieci kablowej **SN15 kV i nn 0,4 kV**

II. **Wymagania techniczne**

1. *przed przystąpieniem do realizacji projektu wystąpić do tutejszego Rejonu z wnioskiem o naniesienie istniejących urządzeń względem proj. obiektów;*
2. *w przypadku wystąpienia kolizji, linie kablowe nn przebudować poza teren kolizyjny poprzez wstawki kablowe z zastosowaniem kabla wg standardów jakie obowiązują w Enea Operator sp. z o.o;*
3. *w przypadku wystąpienia kolizji, linie kablowe SN przebudować poza teren kolizyjny poprzez wstawki kablowe z zastosowaniem kabla wg standardów jakie obowiązują w Enea Operator sp. z o.o*
4. *w przypadku wystąpienia kolizji, linie napowietrzne nn-0,4kV lub SN -15 kV przebudować poza teren kolizji wg standardów jakie obowiązują w Enea Operator sp. z o.o;*
5. *w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami oraz pod wjazdami należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru: czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem średnicy: fi160mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły 240 mm2 oraz fi110mm dla pozostałych kabli nn;*
6. *nową trasę kabli SN i nn projektować na terenach łatwo dostępnych poza droga jezdną (chodniki, trawniki)*
7. *O przebudowę sieci oświetlenia drogowego wystąpić do ENEA Oświetlenie.*

III. **W celu usunięcia kolizji należy:**

1. Zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA

Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-E-05100 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne" i PN-E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe";

2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz;
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomościach na czas nieoznaczony, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących;
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4 kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4 kV w pasie drogowym;
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz;
6. Przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa;
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji;
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci;
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401);
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz albo inne wskazane miejsce;

11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Bydgoszcz utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Niniejsze warunki są ważne 2 lata od daty ich wydania.
UWAGA:

- *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
- *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz, ulica Kąpielowa 6.*

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
Wz
Paweł Michalski
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

Sprawę prowadzi:

Piotr Ślagowski
tel. +48/052/586 12 16;
e-mail: piotr.slagowski@enea.pl

ko.

1. Adresat
2. a/a - MU/PS

UMOWA Nr .....

zawarta w dniu .....r. w RD Bydgoszcz pomiędzy

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ulica Strzeszyńska 58, REGON: 300455398, NIP: 782-23-77-160, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
ul. Kąpielowa 6
85-513 Bydgoszcz

reprezentowana przez:

1. .....
2. .....

zwana dalej **ENEA Operator Sp. z o.o.**

a

.....

.....

.....
reprezentowanym przez:

.....

.....

zwanym(ą) dalej **Inwestorem**.

§ 1

Przedmiotem umowy jest określenie praw i obowiązków stron związanych z realizacją i finansowaniem przebudowy istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN 15 kV i nn 0,4 kV będącej własnością ENEA Operator Sp. z o.o., kolidującej z **planowanym zagospodarowaniem**

nieruchomości gruntowej położonej w .....

.....

1. Inwestor akceptuje bez zastrzeżeń, warunki likwidacji kolizji **nr** ..... z dnia

   ....., które stanowią załączniki do niniejszej umowy.

.....

§ 2

1. Strony zgodnie ustalają, iż w ramach realizacji niniejszej umowy nastąpi przebudowa **istniejącej linii SN (15 kV) i nn (0,4 kV).**

2. Strony zgodnie oświadczają, że zastąpienie dotychczasowych urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej wynika z konieczności likwidacji kolizji, a powstałe w wyniku tego elementy infrastruktury elektroenergetycznej są analogiczne funkcjonalnie do likwidowanych. Likwidacja kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej wynika z potrzeb zgłoszonych przez Inwestora. W związku z powyższym strony zgodnie oświadczają, że po żadnej z nich nie występuje uzyskanie korzyści majątkowej bez podstawy prawnej, kosztem drugiej strony (bezpodstawne wzbogacenie). Powstałe w wyniku tego elementy infrastruktury elektroenergetycznej są analogiczne funkcjonalnie do likwidowanych, nie polepszają ciągów liniowych i zachowują lub równoważą dotychczasowe właściwości użytkowe.

3. W ramach likwidacji kolizji infrastruktury elektroenergetycznej Inwestor zobowiązuje się całość prac wykonać zgodnie *z* Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118) oraz obowiązującymi normami, deklaracjami zgodności lub aprobatami technicznymi, z zasadami rzetelnej wiedzy technicznej.

4. Inwestor lub jego Wykonawca zobowiązany jest w szczególności:

   4.1 Poinformować ENEA Operator Sp. z o.o. o zakresie i planowanym terminie niezbędnych wyłączeń, celem ostatecznego ich uzgodnienia dla sieci SN i nn co najmniej 14 dni przed planowanym rozpoczęciem realizacji prac. ENEA Operator Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo zmiany uzgodnionych terminów wyłączeń, gdy wymagała będzie tego sytuacja w sieci np. stan awaryjny itp.
   4.2 Zgłosić do ENEA Operator Sp. z o.o. roboty zanikowe (podlegające zakryciu) dotyczące przebudowywanej sieci elektroenergetycznej do sprawdzenia w trakcie lub bezpośrednio po ich wykonaniu.
   4.3 Wykonać na własny koszt naprawę jezdni i chodników oraz innych elementów infrastruktury uszkodzonych lub naruszonych w czasie wykonywania prac.
   4.4 Uregulować sprawy związane z zajęciem pasa drogowego i pokryć koszty z tym związane.
   4.5 Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą nowo wybudowanych elementów infrastruktury elektroenergetycznej, dokonać zmian w ewidencji geodezyjnej w związku z likwidacja kolizji.
   4.6 Materiały z demontażu zdać do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz.
   4.7 Zutylizować materiały nie podlegające odzyskowi, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i przedłożyć ENEA Operator Sp. z o.o. dokumenty, potwierdzające dokonanie utylizacji. Szczegóły w tym zakresie uzgodnić w formie pisemnej z Rejonem Dystrybucji Bydgoszcz.

5. Inwestor zobowiązany jest dostarczyć następujące dokumenty:

   5.1. Kopię *ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / zgłoszenie* przed przystąpieniem do prac;
   5.2. Protokoły z odbioru robót zanikowych.
   5.3. Dokumentację powykonawczą i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą nowo wybudowanych elementów infrastruktury elektroenergetycznej.
   5.4. Oświadczenia, że zostały zaspokojone wszelkie roszczenia osób trzecich w związku z realizacją przedmiotu niniejszej umowy.
   5.5. Protokoły z odbioru naprawy jezdni i chodników oraz innych elementów infrastruktury uszkodzonych lub naruszonych w czasie wykonywania prac.
   5.6. Protokoły zdawczo – odbiorcze, o którym mowa w §5 ust. 3.

5.7. Dowody zdania materiałów z demontażu.
5.8. Dowody potwierdzający dokonanie utylizacji.
5.9. W przypadku lokalizacji urządzeń w pasie drogowym, *gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.* Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. na umieszczenie, posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.

6. Inwestor zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy na własny koszt zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami, normami, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz przepisami prawa budowlanego. Inwestor może zlecić na własny koszt oraz na własną odpowiedzialność realizację tego zadania wyspecjalizowanej firmie.

7. Inwestor zobowiązuje się pokryć wszelkie szkody wyrządzone ENEA Operator Sp. z o.o. i osobom trzecim, w związku z realizacją przedmiotu umowy.

8. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach, do których tytuł prawny przysługuje Inwestorowi lub osobom trzecim (za wyjątkiem pasa drogowego) Inwestor zobowiązuje się dostarczyć do ENEA Operator Sp. z o.o. (Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, Wydział Gospodarki Nieruchomościami) oświadczenia osób, które posiadają tytuł prawny do przedmiotowych nieruchomości (właścicieli, użytkowników wieczystych) w formie aktu notarialnego o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., na czas nieoznaczony ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach (pasy techniczne o szerokości nie mniejszej niż 1m), na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii kablowej.

9. Inwestor dostarczy aktualny odpis z księgi wieczystej, z którego będzie wynikało, iż ograniczone prawo rzeczowe, o którym mowa w ust. 9 zostało ujawnione w księdze prowadzonej dla obciążonej nieruchomości.

10. W razie niewykonania przez Inwestora zobowiązań określonych w ust.9 i skierowania wobec ENEA Operator Sp. z o.o. roszczeń przez którykolwiek z podmiotów wymienionych w tych postanowieniach, Inwestor zobowiązuje się pokryć wszelkie roszczenia tych podmiotów kierowane pod adresem ENEA Operator Sp. z o.o.

11. Dokumenty, o których mowa w § 2 ust.6 pkt.2-7 i w ust.9 oraz ust.10 należy dostarczyć najpóźniej do dnia dokonania odbioru końcowego przedmiotu umowy. Protokół odbioru będzie obejmował nie tylko stwierdzenie prawidłowości wykonania przedmiotu umowy pod względem technicznym, ale także - formalnym, czyli w zakresie obowiązków Inwestora dotyczących uzyskania stosownych dokumentów, uzgodnień, umów i oświadczeń.

12. Inwestor zobowiązuje się zakończyć budowę *zgodnie z obowiązującą Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118), tj.* zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy oraz uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

.....

13. Inwestor udziela 3 letniej gwarancji na roboty wykonane w ramach realizacji przedmiotu niniejszej umowy. Czas płynięcia gwarancji rozpoczyna się od dnia zakończenia odbioru robót, potwierdzonego protokółem odbioru, z wynikiem pozytywnym.

§ 3

1. Termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji przedmiotu umowy Inwestor uzgodni z ENEA Operator Sp. z o.o., przy czym termin zakończenia prac objętych niniejszą umową nie może być późniejszy aniżeli termin wskazany w ust.2.

2. Strony zawierają niniejszą umowę na czas oznaczony tj. do dnia _____. Strony mogą przedłużyć obowiązywanie umowy w drodze stosownego pisemnego aneksu.

3. ENEA Operator Sp. z o.o. zobowiązuje się:

   3.1. Dotrzymać uzgodnionych terminów wyłączeń zgodnie z dostarczonym harmonogramem prac pod warunkiem, że aktualna sytuacja ruchowa będzie pozwalała na dokonanie wyłączenia.
   3.2. Pokryć koszty notarialne.

4. ENEA Operator Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wykonania kontroli robót związanych z przebudową sieci w trakcie ich wykonywania, szczególnie prac w pobliżu urządzeń energetycznych, które sąsiadują z przebudowywaną siecią.
5. W przypadku, gdy w trakcie wykonywania prac przez Inwestora, ENEA Operator Sp. z o.o. stwierdzi rażące zaniedbania mogące wpływać na niezawodność pracy sieci, ENEA Operator Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do natychmiastowego żądania przerwania wykonywania prac przez Inwestora, a także podjęcia we własnym zakresie wszelkich działań niezbędnych do przywrócenia prawidłowej pracy sieci.
6. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust.5 Inwestor zobowiązuje się pokryć wszelkie koszty z tego wynikające.

§ 4

1. Ze strony ENEA Operator Sp. z o.o. (Rejon Dystrybucji Bydgoszcz) koordynatorem prac jest:

   _____ tel._____

2. Ze strony Inwestora osobą upoważnioną do bieżącej koordynacji realizacji umowy jest

   _____ tel._____

§ 5

1. Inwestor zrzeka się wszelkich roszczeń wobec ENEA Operator Sp. z o.o. z tytułu zwrotu kosztów poniesionych na realizację przedmiotu niniejszej umowy.

2. Inwestor oświadcza, że posiada niezbędne pozwolenia i zezwolenia wynikające z prawa budowlanego na realizację prac będących przedmiotem niniejszej umowy.

3. Nowo wybudowane odcinki infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowane Inwestor przekaże nieodpłatnie na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. protokołem zdawczo - odbiorczym podpisanym przez osoby upoważnione do reprezentowania podmiotu przekazującego tę infrastrukturę. Protokół zdawczo – odbiorczy musi określać wartość rzeczywiście poniesionych

.....

przez Inwestora nakładów przekazywanej infrastruktury i jej charakterystykę techniczną. Dokument ten zostanie wystawiony na podstawie dokumentacji technicznej powykonawczej, sporządzonej i dostarczonej przez Inwestora oraz sprawdzonej przez **Sekcję Utrzymania RD Bydgoszcz**

4. ENEA Operator Sp. z o.o. oświadcza, że jest właścicielem urządzeń będących w kolizji z planowaną inwestycją. Oświadcza również, że po pozytywnym odbiorze technicznym przejmie od Inwestora elementy infrastruktury elektroenergetycznej powstałe w wyniku likwidacji kolizji określone w **§ 2** umowy.

§ 6

1. Odbiór końcowy przedmiotu umowy zostanie dokonany przez komisję powołaną przez ENEA Operator Sp. z o.o. w skład której wejdzie przedstawiciel **Inwestora.**

2. Komisja przystąpi do odbioru końcowego wykonywanych robót w terminie 14dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia prac objętych postanowieniami umowy. Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół, który będzie zawierał ustalenia uczynione w toku odbioru.

3. W przypadku nie zrealizowania w całości zapisów umowy w szczególności § 2 ust.5, ust.9 przewodniczący komisji odbioru ma prawo nie przystąpić do odbioru końcowego robót. W powyższej sytuacji przewodniczący komisji winien sporządzić stosowną notatkę na tę okoliczność. Notatka ta podlega zatwierdzeniu przez uprawnionego przedstawiciela ENEA Operator Sp. o.o.. O fakcie odmowy przystąpienia do odbioru końcowego i jego powodów przewodniczący komisji winien powiadomić koordynatora z ramienia Inwestora. Nie dokonanie odbioru z przyczyn określonych w niniejszym ust. nie stanowi opóźnienia z winy ENEA Operator Sp. z o.o.

4. W razie stwierdzenia podczas odbioru końcowego wad i usterek lub innych rażących naruszeń postanowień niniejszej umowy, ENEA Operator Sp. z o.o. uprawniona będzie według swojego wyboru do:

   4.1. Odmowy dokonania odbioru przedmiotu umowy do czasu usunięcia wad i usterek.

   4.2.Odbioru przedmiotu umowy wraz z wyznaczeniem terminu dla usunięcia stwierdzonych wad i usterek.

5. Inwestor zapłaci na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. karę umowną w wysokości 0,1 % za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze lub zgłoszonych w okresie gwarancji (licząc od terminu wyznaczonego przez Enea Operator sp. z o.o. na usunięcie wad i usterek) wartości netto przebudowy objętej umową. Łączna suma kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości netto przebudowy objętej umową.

6. Wskazane wyżej kary umowne nie wyłączają odpowiedzialności Inwestora za powstanie szkody z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

7. Protokół odbioru podpisany i zatwierdzony przez ENEA Operator Sp. z o.o., Przewodniczący komisji doręcza Inwestorowi w terminie 7 dni roboczych od zatwierdzenia.

§ 7

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień zawartych w ust.2,

.....

2. Zmiana adresu Stron oraz wykazu osób do kontaktu nie stanowią zmiany umowy i nie wymagają zawierania dodatkowych aneksów. O powyższych zmianach Strony powiadamiają się wzajemnie w formie pisemnej.

§ 8

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowania obowiązujące przepisy, w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Prawa budowlanego.

2. Spory, jakie mogą wyniknąć między stronami z niniejszej umowy będą rozpatrywane przez właściwy Sąd w Bydgoszczy.

§ 9

Umowę niniejszą sporządzono na piśmie w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

ENEA Operator Sp. z o.o. **Oddział Dystrybucji Bydgoszcz** **Rejon Dystrybucji Bydgoszcz:**	**Inwestor:**
.....	.....

Na podstawie kosztorysu wartość przekazywanych urządzeń będzie wynosiła : _____ zł

.....

UMOWA Nr .....

zawarta w dniu .....r. w RD Bydgoszcz pomiędzy

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ulica Strzeszyńska 58, REGON: 300455398, NIP: 782-23-77-160, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
ul. Kąpielowa 6
85-513 Bydgoszcz

reprezentowana przez:

1. .....

2. .....

zwana dalej **ENEA Operator Sp. z o.o.**

a

.....

.....

.....
reprezentowanym przez:

.....

.....

zwanym(ą) dalej **Inwestorem**.

§ 1

Przedmiotem umowy jest określenie praw i obowiązków stron związanych z realizacją i finansowaniem przebudowy istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN 15 kV i nn 0,4 kV będącej własnością ENEA Operator Sp. z o.o., kolidującej z **planowanym zagospodarowaniem**

nieruchomości gruntowej położonej w .....

.....

1. Inwestor akceptuje bez zastrzeżeń, warunki likwidacji kolizji **nr** ..... z dnia

   ....., które stanowią załączniki do niniejszej umowy.

.....

§ 2

1. Strony zgodnie ustalają, iż w ramach realizacji niniejszej umowy nastąpi przebudowa **istniejącej linii SN (15 kV) i nn (0,4 kV).**

2. Strony zgodnie oświadczają, że zastąpienie dotychczasowych urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej wynika z konieczności likwidacji kolizji, a powstałe w wyniku tego elementy infrastruktury elektroenergetycznej są analogiczne funkcjonalnie do likwidowanych. Likwidacja kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej wynika z potrzeb zgłoszonych przez Inwestora. W związku z powyższym strony zgodnie oświadczają, że po żadnej z nich nie występuje uzyskanie korzyści majątkowej bez podstawy prawnej, kosztem drugiej strony (bezpodstawne wzbogacenie). Powstałe w wyniku tego elementy infrastruktury elektroenergetycznej są analogiczne funkcjonalnie do likwidowanych, nie polepszają ciągów liniowych i zachowują lub równoważą dotychczasowe właściwości użytkowe.

3. W ramach likwidacji kolizji infrastruktury elektroenergetycznej Inwestor zobowiązuje się całość prac wykonać zgodnie *z* Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118) oraz obowiązującymi normami, deklaracjami zgodności lub aprobatami technicznymi, z zasadami rzetelnej wiedzy technicznej.

4. Inwestor lub jego Wykonawca zobowiązany jest w szczególności:

   4.1 Poinformować ENEA Operator Sp. z o.o. o zakresie i planowanym terminie niezbędnych wyłączeń, celem ostatecznego ich uzgodnienia dla sieci SN i nn co najmniej 14 dni przed planowanym rozpoczęciem realizacji prac. ENEA Operator Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo zmiany uzgodnionych terminów wyłączeń, gdy wymagała będzie tego sytuacja w sieci np. stan awaryjny itp.
   4.2 Zgłosić do ENEA Operator Sp. z o.o. roboty zanikowe (podlegające zakryciu) dotyczące przebudowywanej sieci elektroenergetycznej do sprawdzenia w trakcie lub bezpośrednio po ich wykonaniu.
   4.3 Wykonać na własny koszt naprawę jezdni i chodników oraz innych elementów infrastruktury uszkodzonych lub naruszonych w czasie wykonywania prac.
   4.4 Uregulować sprawy związane z zajęciem pasa drogowego i pokryć koszty z tym związane.
   4.5 Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą nowo wybudowanych elementów infrastruktury elektroenergetycznej, dokonać zmian w ewidencji geodezyjnej w związku z likwidacja kolizji.
   4.6 Materiały z demontażu zdać do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz.
   4.7 Zutylizować materiały nie podlegające odzyskowi, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i przedłożyć ENEA Operator Sp. z o.o. dokumenty, potwierdzające dokonanie utylizacji. Szczegóły w tym zakresie uzgodnić w formie pisemnej z Rejonem Dystrybucji Bydgoszcz.

5. Inwestor zobowiązany jest dostarczyć następujące dokumenty:

   5.1. Kopię *ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / zgłoszenie* przed przystąpieniem do prac;
   5.2. Protokoły z odbioru robót zanikowych.
   5.3. Dokumentację powykonawczą i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą nowo wybudowanych elementów infrastruktury elektroenergetycznej.
   5.4. Oświadczenia, że zostały zaspokojone wszelkie roszczenia osób trzecich w związku z realizacją przedmiotu niniejszej umowy.
   5.5. Protokoły z odbioru naprawy jezdni i chodników oraz innych elementów infrastruktury uszkodzonych lub naruszonych w czasie wykonywania prac.
   5.6. Protokoły zdawczo – odbiorcze, o którym mowa w §5 ust. 3.

.....

5.7. Dowody zdania materiałów z demontażu.
5.8. Dowody potwierdzający dokonanie utylizacji.
5.9. W przypadku lokalizacji urządzeń w pasie drogowym, *gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.* Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. na umieszczenie, posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.

6. Inwestor zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy na własny koszt zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami, normami, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz przepisami prawa budowlanego. Inwestor może zlecić na własny koszt oraz na własną odpowiedzialność realizację tego zadania wyspecjalizowanej firmie.

7. Inwestor zobowiązuje się pokryć wszelkie szkody wyrządzone ENEA Operator Sp. z o.o. i osobom trzecim, w związku z realizacją przedmiotu umowy.

8. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach, do których tytuł prawny przysługuje Inwestorowi lub osobom trzecim (za wyjątkiem pasa drogowego) Inwestor zobowiązuje się dostarczyć do ENEA Operator Sp. z o.o. (Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, Wydział Gospodarki Nieruchomościami) oświadczenia osób, które posiadają tytuł prawny do przedmiotowych nieruchomości (właścicieli, użytkowników wieczystych) w formie aktu notarialnego o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., na czas nieoznaczony ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach (pasy techniczne o szerokości nie mniejszej niż 1m), na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii kablowej.

9. Inwestor dostarczy aktualny odpis z księgi wieczystej, z którego będzie wynikało, iż ograniczone prawo rzeczowe, o którym mowa w ust. 9 zostało ujawnione w księdze prowadzonej dla obciążonej nieruchomości.

10. W razie niewykonania przez Inwestora zobowiązań określonych w ust.9 i skierowania wobec ENEA Operator Sp. z o.o. roszczeń przez którykolwiek z podmiotów wymienionych w tych postanowieniach, Inwestor zobowiązuje się pokryć wszelkie roszczenia tych podmiotów kierowane pod adresem ENEA Operator Sp. z o.o.

11. Dokumenty, o których mowa w § 2 ust.6 pkt.2-7 i w ust.9 oraz ust.10 należy dostarczyć najpóźniej do dnia dokonania odbioru końcowego przedmiotu umowy. Protokół odbioru będzie obejmował nie tylko stwierdzenie prawidłowości wykonania przedmiotu umowy pod względem technicznym, ale także - formalnym, czyli w zakresie obowiązków Inwestora dotyczących uzyskania stosownych dokumentów, uzgodnień, umów i oświadczeń.

12. Inwestor zobowiązuje się zakończyć budowę *zgodnie z obowiązującą Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118), tj.* zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy oraz uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

.....

13. Inwestor udziela 3 letniej gwarancji na roboty wykonane w ramach realizacji przedmiotu niniejszej umowy. Czas płynięcia gwarancji rozpoczyna się od dnia zakończenia odbioru robót, potwierdzonego protokółem odbioru, z wynikiem pozytywnym.

§ 3

1. Termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji przedmiotu umowy Inwestor uzgodni z ENEA Operator Sp. z o.o., przy czym termin zakończenia prac objętych niniejszą umową nie może być późniejszy aniżeli termin wskazany w ust.2.

2. Strony zawierają niniejszą umowę na czas oznaczony tj. do dnia _____. Strony mogą przedłużyć obowiązywanie umowy w drodze stosownego pisemnego aneksu.

3. ENEA Operator Sp. z o.o. zobowiązuje się:

   3.1. Dotrzymać uzgodnionych terminów wyłączeń zgodnie z dostarczonym harmonogramem prac pod warunkiem, że aktualna sytuacja ruchowa będzie pozwalała na dokonanie wyłączenia.
   3.2. Pokryć koszty notarialne.

4. ENEA Operator Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wykonania kontroli robót związanych z przebudową sieci w trakcie ich wykonywania, szczególnie prac w pobliżu urządzeń energetycznych, które sąsiadują z przebudowywaną siecią.
5. W przypadku, gdy w trakcie wykonywania prac przez Inwestora, ENEA Operator Sp. z o.o. stwierdzi rażące zaniedbania mogące wpływać na niezawodność pracy sieci, ENEA Operator Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do natychmiastowego żądania przerwania wykonywania prac przez Inwestora, a także podjęcia we własnym zakresie wszelkich działań niezbędnych do przywrócenia prawidłowej pracy sieci.
6. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust.5 Inwestor zobowiązuje się pokryć wszelkie koszty z tego wynikające.

§ 4

1. Ze strony ENEA Operator Sp. z o.o. (Rejon Dystrybucji Bydgoszcz) koordynatorem prac jest:

   _____ tel._____

2. Ze strony Inwestora osobą upoważnioną do bieżącej koordynacji realizacji umowy jest

   _____ tel._____

§ 5

1. Inwestor zrzeka się wszelkich roszczeń wobec ENEA Operator Sp. z o.o. z tytułu zwrotu kosztów poniesionych na realizację przedmiotu niniejszej umowy.

2. Inwestor oświadcza, że posiada niezbędne pozwolenia i zezwolenia wynikające z prawa budowlanego na realizację prac będących przedmiotem niniejszej umowy.

3. Nowo wybudowane odcinki infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowane Inwestor przekaże nieodpłatnie na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. protokołem zdawczo - odbiorczym podpisanym przez osoby upoważnione do reprezentowania podmiotu przekazującego tę infrastrukturę. Protokół zdawczo – odbiorczy musi określać wartość rzeczywiście poniesionych

.....

przez Inwestora nakładów przekazywanej infrastruktury i jej charakterystykę techniczną. Dokument ten zostanie wystawiony na podstawie dokumentacji technicznej powykonawczej, sporządzonej i dostarczonej przez Inwestora oraz sprawdzonej przez **Sekcję Utrzymania RD Bydgoszcz**

4. ENEA Operator Sp. z o.o. oświadcza, że jest właścicielem urządzeń będących w kolizji z planowaną inwestycją. Oświadcza również, że po pozytywnym odbiorze technicznym przejmie od Inwestora elementy infrastruktury elektroenergetycznej powstałe w wyniku likwidacji kolizji określone w **§ 2** umowy.

§ 6

1. Odbiór końcowy przedmiotu umowy zostanie dokonany przez komisję powołaną przez ENEA Operator Sp. z o.o. w skład której wejdzie przedstawiciel **Inwestora.**

2. Komisja przystąpi do odbioru końcowego wykonywanych robót w terminie 14dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia prac objętych postanowieniami umowy. Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół, który będzie zawierał ustalenia uczynione w toku odbioru.

3. W przypadku nie zrealizowania w całości zapisów umowy w szczególności § 2 ust.5, ust.9 przewodniczący komisji odbioru ma prawo nie przystąpić do odbioru końcowego robót. W powyższej sytuacji przewodniczący komisji winien sporządzić stosowną notatkę na tę okoliczność. Notatka ta podlega zatwierdzeniu przez uprawnionego przedstawiciela ENEA Operator Sp. o.o.. O fakcie odmowy przystąpienia do odbioru końcowego i jego powodów przewodniczący komisji winien powiadomić koordynatora z ramienia Inwestora. Nie dokonanie odbioru z przyczyn określonych w niniejszym ust. nie stanowi opóźnienia z winy ENEA Operator Sp. z o.o.

4. W razie stwierdzenia podczas odbioru końcowego wad i usterek lub innych rażących naruszeń postanowień niniejszej umowy, ENEA Operator Sp. z o.o. uprawniona będzie według swojego wyboru do:

   4.1. Odmowy dokonania odbioru przedmiotu umowy do czasu usunięcia wad i usterek.

   4.2.Odbioru przedmiotu umowy wraz z wyznaczeniem terminu dla usunięcia stwierdzonych wad i usterek.

5. Inwestor zapłaci na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. karę umowną w wysokości 0,1 % za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze lub zgłoszonych w okresie gwarancji (licząc od terminu wyznaczonego przez Enea Operator sp. z o.o. na usunięcie wad i usterek) wartości netto przebudowy objętej umową. Łączna suma kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości netto przebudowy objętej umową.

6. Wskazane wyżej kary umowne nie wyłączają odpowiedzialności Inwestora za powstanie szkody z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

7. Protokół odbioru podpisany i zatwierdzony przez ENEA Operator Sp. z o.o., Przewodniczący komisji doręcza Inwestorowi w terminie 7 dni roboczych od zatwierdzenia.

§ 7

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień zawartych w ust.2,

.....

2. Zmiana adresu Stron oraz wykazu osób do kontaktu nie stanowią zmiany umowy i nie wymagają zawierania dodatkowych aneksów. O powyższych zmianach Strony powiadamiają się wzajemnie w formie pisemnej.

§ 8

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowania obowiązujące przepisy, w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Prawa budowlanego.

2. Spory, jakie mogą wyniknąć między stronami z niniejszej umowy będą rozpatrywane przez właściwy Sąd w Bydgoszczy.

§ 9

Umowę niniejszą sporządzono na piśmie w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz:

Inwestor:

…….. ……..……

Na podstawie kosztorysu wartość przekazywanych urządzeń będzie wynosiła : _____ zł

……

IP- 4003/EO6/47/17
Jakub Cz
01.01.2017
M. Stach

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Zintegrowanego Rozwoju

Bydgoszcz, dnia 27 grudnia 2016 r.
WZR-III.6220.175.2016.MM

NF IP

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
SEKRETARIAT (2)
2016 -12- 30
27114

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174 a
85 - 102 Bydgoszcz

Temat: dotyczy opinii w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wydział Zintegrowanego Rozwoju Urzędu Miasta Bydgoszczy informuje, że przedsięwzięcie pn.: „Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek" zakwalifikowano, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę bus pasów dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3 - 3,5 m w obu kierunkach na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek" o długości około 1,5 km w każdym kierunku. Dodatkowo zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje przebudowę pętli autobusowej „Myślęcinek", budowę infrastruktury dla ruchy publicznego transportu zbiorowego, niezbędną przebudowę układu drogowego, w tym skrzyżowań wraz z modernizacją i instalacją sygnalizacji świetlnych, budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze, przebudowę infrastruktury technicznej, niezbędne wyburzenia nieruchomości, wykup nieruchomości, zarządzanie projektem i promocję, dokumentację projektową i studialną.

Wobec powyższego dla planowanej inwestycji istnieje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Grzegorz Boroń

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a

85 – 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 6A; tel.: (52) 58 58 070 fax.: (52) 58 58 111
email: wzr@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

670 LAT BYDGOSZCZY

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
IDENTYFIKATOR 090563842
NIP 554 030 92 41
Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 325 240 500,00 zł

TELEFON 52 586 06 00
FAX: 52 586 05 93
52 586 05 83
adres e-mail:.....bok@mwik.bydgoszcz.pl
sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZARZĄD SPÓŁKI:
Prezes Zarządu - Dyrektor Naczelny mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Ekonomicznych mgr Ewa Szczepkowska
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Eksploatacji mgr inż. Sławomir Rybarski
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Rozwoju mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

RT.405/0021/2017

Bydgoszcz, 08.02.2017 r.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy SEKRETARIAT (2)
2017 -02- 13
3334

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA
wpływ dnia 13. 02. 2017
nr wpływu .....
ilość załączników sztuk .....

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174A
85-844 BYDGOSZCZ

Dotyczy: wydania wstępnych warunków technicznych dla przebudowy ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek" w Bydgoszczy.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja – sp. z o.o. informuje, że w związku z projektowaną przebudową układu drogowego należy:

1. Odłączyć istniejący kanał deszczowy kd 315mm wraz z przynależnymi wpustami od kanału sanitarnego ks 0,60mm w rejonie ul. Rekreacyjnej – Gdańskiej.
   Z uwagi na korzystne warunki gruntowo-wodne ścieki deszczowe po ich oczyszczeniu należy odprowadzić do gruntu (rozsączyć w gruncie). Ścieki deszczowe z dróg i parkingów przed odprowadzeniem muszą być oczyszczone w stopniu, aby spełniały wymagania obowiązujących przepisów – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 1800).
   Skrzynki rozsączające powinny zapewnić czasowe gromadzenie wody opadowej i systematyczną ich infiltrację do głębszych warstw przypowierzchniowych gruntu. Skrzynki rozsączające muszą być wyposażone w elementy kontrolno-płuczące umożliwiające okresowe czyszczenie układu rozsączania sprzętem wysokociśnieniowym. System kontrolno-płuczący musi być wykonany z rur częściowo sączących, w których perforacja znajduje się w górnej części rury (dla sedymentacji zanieczyszczeń w części dolnej).
   Wszystkie elementy systemu rozsączającego muszą być od jednego producenta.

   W przypadku braku wykonania powyższego przez ZDMiKP MWiK dokona odcięcia kanalizacji deszczowej od kanalizacji sanitarnej.

2. W obrębie projektowanego ronda zlokalizowana jest komora monitoringu na magistrali wodociągowej ø 800mm, wraz z szafką zasilającą i kominem wentylacyjnym. Strop komory powinien zostać dostosowany do przewidywanego obciążenia ruchem, natomiast szafkę zasilającą i wentylację należy pozostawić w dotychczasowej lokalizacji. W

przypadku konieczności ich przeniesienia należy wystąpić do MWiK o wydanie warunków technicznych.

3. Dokonać regulacji wysokościowej włazów komory zlokalizowanej w pasie projektowanego chodnika w ul. Rekreacyjnej.
4. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,0m od uzbrojenia wod.-kan.
5. Wymienić włazy na studniach na kanałach sanitarnych zlokalizowanych w obrębie przebudowywanego układu drogowego na włazy zgodne z PN-EN 124 i standardami MWiK (MWiK dokona przeglądu i oceny istniejących włazów studni).
6. W obrębie projektowanych nawierzchni jezdni należy przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych na płyty oparte na pierścieniach odciążających w przypadkach, gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia.
7. Dokonać regulacji wysokościowej armatury wodociągowej oraz włazów studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych zlokalizowanych w obrębie przebudowywanego układu drogowego do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
8. Zapewnić możliwość dojazdu do studni kanalizacyjnych na kanałach sanitarnych.
9. Dokonać wymiany skrzynek zasuwowych zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki klasy D 400.
10. Powiadomić MWiK 14 dni przed rozpoczęciem inwestycji.

Odprowadzenie ścieków deszczowych z nawierzchni jezdni należy wykonać w oparciu o warunki gestora tj. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz o „Studium programowo-przestrzenne kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy".

W projekcie należy przewidzieć regulację wysokościową wszystkich istniejących studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych oraz regulację armatury wodociągowej do poziomu projektowanej niwelety ulicy (wraz z ewentualną wymianą skrzynek hydrantowych).
Zagłębienie przewodów wodociągowych winno wynosić ok. 1,80m.
Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem MWiK – Zakładu Sieci Wodociągowej oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej oraz uzyskać pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych prac.
Projekt budowlano-wykonawczy branży wod.-kan. oraz drogowej uzgodnić w MWiK.

W trakcie prowadzenia prac projektowych należy dokonać roboczych uzgodnień z Działem Technicznym MWiK.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem wod.-kan. (nie wykazanym w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazanym błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety drogi (co wiąże się z możliwością wypłycenia lub przegłębienia sieci wod.-kan.) inwestor budowy nawierzchni drogi zobowiązany jest na własny koszt do usunięcia tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK. Z uwagi na okres gwarancyjny wykonawcy robót prace związane z przebudową lub wymianą istniejącej sieci wod.-kan. muszą być wykonane łącznie z budową nawierzchni drogi.

Ostateczne warunki techniczne zostaną wydane po przekazaniu do MWiK profili jezdni z istniejącą i projektowaną niweletą terenu.

Warunki techniczne ważne są 6 miesięcy od daty wydania.

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Rozwoju
mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
   ul. Potęgowska 12 lok. 66
   80-174 GDAŃSK
3. PW
4. PK
5. RT/RK a/a

TSR -> d1, d2
23.01.2017r

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
86-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 2
tel./fax 52 322 49 63, 52 322 44 17
NIP 956-15-21-709, REGON 005740483

Bydgoszcz, dnia 1° stycznia 2017r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.1.7.2017.TZ.
op. A – 16/2017

Zarząd Dróg Miejskich
I Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z realizacją zadania inwestycyjnego pn. **„ Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ulicy Gdańskiej w Bydgoszczy na odcinku od ulicy Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek""**, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

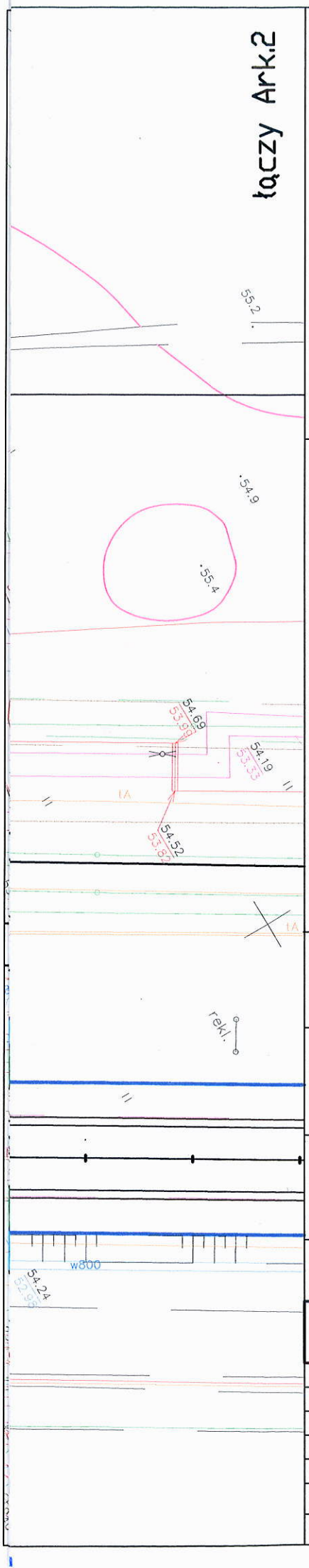
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:
1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2014r. poz. 1446).

Kierownik Delegatury
mgr Iwona Brzozowska

Otrzymuje : ZNAK Gdańsk sp. z o.o. ul. Potęgowska 12/66, 80-174 Gdańsk



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 2
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17
NIP 956-16-21-709; REGON 605740463

10.01.2012

op. A-16/2012

Kierownik Delegatury
mgr Iwona Brzozowska

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/21

Bydgoszcz, dnia 20.01.2017 r.

IP-4008/EOG/52/17

TSR → d1, d2
31. 01. 2017 Mi...

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok. 66
80-174 GDAŃSK

Temat: uwagi do koncepcji bus-pasa w ul. Gdańskiej.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie zaopiniowania rozwiązań projektowych bus-pasa na ul. Gdańskiej, przesyłam poniżej uwagi do projektu:

1. W całym opracowaniu należy pokazać wymiary poszczególnych elementów (szerokości pasów ruchu, chodników, dróg rowerowych, promienie łuków na skrzyżowaniu etc).
2. W cały opracowaniu należy pokazać elementy do likwidacji lub rozbiórki.
3. W całym opracowaniu należy wrysować wszystkie istniejące zjazdy na całej długości opracowania.
4. Na rezerwie terenowej pod parking Park&Ride miejsca parkingowe zlokalizować po obu stronach drogi manewrowej, bliżej projektowanego ronda. Część przedstawionego parkingu, zlokalizowanego po prawej stronie od wjazdu, pokazać po obu stronach jezdni jako ewentualna rezerwa (liną przerywaną).
5. Wjazdowe i wyjazdowe promienie skrętu z ulic bocznych należy zaprojektować w taki sposób, aby wyprowadzał użytkowników pojazdów indywidualnych na pas ruchu przeznaczony dla ruchu ogólnego, a nie na bus-pas.
6. Należy przedstawić przejezdność środków komunikacji zbiorowej dla obszaru pętli autobusowej „Myślęcinek".
7. Przeanalizować i zaproponować dojście pieszych z promenady spacerowej (ciąg pieszy po północnej stronie pętli i parkingu) do pętli autobusowej „Myślęcinek".
8. Brak infrastruktury przystankowej i lokalizacji tablic informacji pasażerskiej.
9. Poszerzyć chodnik dla pieszych prowadzący w kierunku istniejącego parkingu, na przedłużeniu przejścia dla pieszych.
10. Pętla Myślęcinek – część przeznaczona do odstawienia autobusów jest za mała i nie jest w pełni funkcjonalna. Proponujemy zlikwidować wyspy wydzielające i przy odseparowaniu przestrzeni dla oczekujących autobusów (np. tylko wąskim równoległym do jezdni pasem zieleni) pozostawić tą przestrzeń (placyk) bez dodatkowych elementów. Można tą przestrzeń wyodrębnić np. poprzez zastosowanie innej nawierzchni.
11. Przejście dla pieszych przed wjazdem na pętlę Myślęcinek. Proponujemy by pozostawić jeden wspólny pas dla lewoskrętu, tj wspólny dla autobusów i ruchu pozostałego (zamiast obecnie dwóch oddzielnych pasów lewoskrętu). Manewr taki pozwoli na wygospodarowanie w środku azylu dla pieszych, który przy tej liczbie pasów ruchu jest niezbędny. W związku z powyższym wjazd na pętlę Myślecinek należy również skorygować i pozostawić jako jeden wjazd, a po skręcie dopiero nieco później rozprowadzić ruch na wprost na parking i w prawo na pętlę.

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMiKP
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
Jacek Witkowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej, Urząd Miasta Torunia, ul. Legionów 220 87 – 100 TORUŃ
3. a/a

Leśny Park Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek" Sp. z o.o. w Bydgoszczy

REGON 090072920 KRS: 0000122406 NIP- 554-030-90-92 Kapitał zakładowy sp. 19.555.650 zł

Bydgoszcz, dnia 16.01.2017 r.

PP/ 92/2017

TSR -> d1, d2
31.01.2017

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12
80-174 Gdańsk

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla „Bydgosko-Toruńskiego Partnerstwa na rzecz zrównoważonego transportu" – dokumentacji programowo – przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek").

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 5.01.2017 r. znak TSR-10/2016 w sprawie zaopiniowania projektowanego układu drogowego wraz z infrastrukturą ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek", przedstawione rozwiązania opiniujemy pozytywnie.

Jednocześnie, zwracam się o rozważenie możliwości zaprojektowania zmian w zakresie:

1.Rysunku nr Cz. XII/21 – z uwagi na istniejącą reklamę w odległości 65 m od osi projektowanego ronda Gdańska/Rekreacyjna w kierunku na Osielsko - prosimy o likwidację 3 miejsc parkingowych i pozostawienie reklamy. Kolejną reklamę LPKiW w odległości 130 m w kierunku jw. możemy przestawić. Prosimy natomiast o likwidację kolejnych 3 miejsc parkingowych w celu zachowania reklamy w odległości 190 m w kierunku jw.

2.Rysunku Cz. XII/25 – projektowane 3 miejsca parkingowe dla autobusów zlokalizowane naprzeciwko zatoki autobusowej są niewystarczające do obsługi autobusów wycieczkowych z młodzieżą szkolną w sezonie marzec-wrzesień. Sugerujemy dołożenie 3 dodatkowych miejsc dla autobusów np. równolegle do ul. Gdańskiej w rejonie projektowanego chodnika z kostki betonowej, przejścia dla pieszych umożliwiającego bezpieczne dojście poprzez wjazd z ul. Gdańskiej do przystanku autobusowego (oznakowanie poziome) i uzupełnienie odcinka chodnika łączącego przystanek autobusowy z projektowaną powierzchnią chodnika z kostki betonowej.

PREZES ZARZĄDU
Marcin Heymann

e-mail: sekretariat@myslecinek.pl, www.myslecinek.pl
85-674 Bydgoszcz, ul. Gdańska 173-175, tel: 52-328-00-09, 52-328-00-23, fax: 52-328-00-24

(00)259007731668823124

TSR → d1, d2
14.02.2017 r.

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Znak Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska12 lok. 66
80 - 174 Gdańsk

Bydgoszcz, 02 luty 2017r.

Numer pisma: 6464/TODDWBU/P/U14/02/023

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A. kolidującego z projektem przebudowy ulicy Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek") wraz budową infrastruktury dla transportu publicznego (koncepcja).

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo TSR-07/2016 dotyczące projektu przebudowy ulicy Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek") wraz budową infrastruktury dla transportu publicznego informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL"). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie kabli i kanalizacji telefonicznej (ilości rur opisane na planach sytuacyjnych) dla układów drogowych przedstawionych przez ZNAK GDAŃSK Sp.z o.o. na rysunku nr Cz.XII/2.1÷ Cz.XII/2.5 oraz przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego:
   - kabla optotelekomunikacyjnego nr OKO23011 poza miejsce kolidujące na odcinku od km 1+485 do km 1+640;
   - kanalizacji teletechnicznej 1-otworowej wraz z kablami na odcinku od istniejącej studni nr B/10A7 typ SK-2 do projektowanej studni nr „S1" typ SKR-1(rys. Cz.XII/2.5 – obniżenie ciągu);

   Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, parkingami doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 61;
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora *(w przypadku jego przekazania)* określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy przy ul. Chodkiewicza 61(sprawę prowadzi Mirosław Szymczak tel. 52 375 92 38). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

   - Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 –310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
   - Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
   - Firma Partnerska **ENEVA Telecom** (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 22 828 57 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

   Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

   OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
8. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85 - 667 Bydgoszcz

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
E-mail: EiSI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęcie pasa drogowego *(dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym)* wraz z poniższymi danymi:
    1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
        a. Miejscowość
        b. Ulica/nazwa drogi
        c. Rodzaj urządzenia
    2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

    Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.
    Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL nastąpi dopiero po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wnioseknadzor.

Z poważaniem
Mirosław Szymczak
Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki :
1. Wysokość opłat – 1szt.
2. Oświadczenie Inwestora – 1szt.
3. Dodatkowe wymagania Orange Polska
4. Plany - 5 szt

Oświadczenie Inwestora
określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji

złożone w dniu: ....., przez :.....
.....
.....ul....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej; REGON .....; NIP ....., zgodnie z wydrukiem z CEIDG, decyzja o przyznaniu numeru NIP i REGON stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL)
o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy – zabezpieczenia (rozwiązania kolizji) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z projektowaną.....
.....
.....

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi prze OPL dnia ..... warunkami technicznymi znak..... ,których kopia stanowi załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może korzystać z pomocy osób trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznacza .....tel.....

§ 4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych.

§ 5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL

§ 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaże OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:

- Inwestora - 1egz.
- OPL – 2 egz.

§ 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:

- Dokumenty formalno -prawne Inwestora
- Warunki techniczne;

Inwestor

.....

* Niepotrzebne skreślić

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
   Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**

   a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
   - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
   - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

   b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
   - miejsca prowadzenia prac,
   - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
   - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

   c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

   d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
   - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
   - imię nazwisko kierownika robót,
   - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
   - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

   e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

   f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

Załącznik nr 2 do Zasad wykonywania Odbioru końcowego/Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska.

Cennik

wykonywania Odbioru końcowego/Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez Orange Polska.

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez Orange Polska. - Dostarczanie i Serwis Usług		
Lp.	Pozycja	Opłata netto [zł.]
1.	Odbiór końcowy	198,04**

Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska.

Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska - Dostarczanie i Serwis Usług			
Lp.	Pozycja	Godziny Nadzoru właścicielskiego	Opłata netto [zł] za każdą rozpoczętą godzinę Nadzoru właścicielskiego
1.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie planowym	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	99,02
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	125,68
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	152,41
2.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie doraźnym***	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. a)
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. b)
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. c)

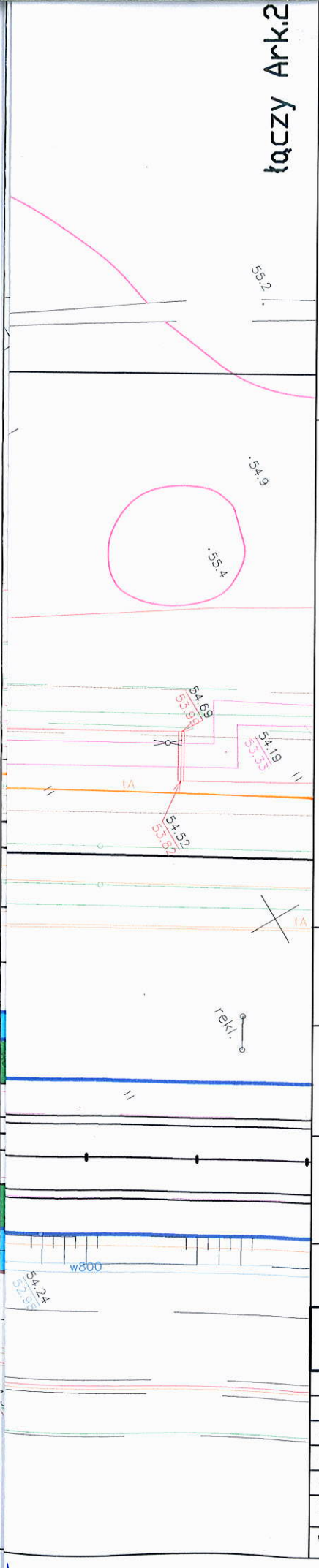
*Dwukrotna wartość 1 godziny nadzoru świadczonego w czasie podstawowym w dni powszednie 8.00-16.00

** Zgodnie z § 4 ust.4 Zasad opłata za wykonanie Odbioru końcowego pobierana jest za każdy przeprowadzony Odbiór końcowy zakończony podpisaniem Protokołu częściowego Odbioru końcowego lub Protokołu końcowego Odbioru końcowego

*** Przez prace realizowane w trybie doraźnym rozumie się usuwanie skutków awarii infrastruktury Orange Polska. oraz prace wskazane przez zamawiającego jako pilne.

Kwoty podane w niniejszym Cenniku są kwotami netto, które zostaną powiększone o należny podatek VAT.

łączy Ark.2



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-687 Bydgoszcz

Załącznik do WI NR 023/2017

Mirosław Szymczak

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

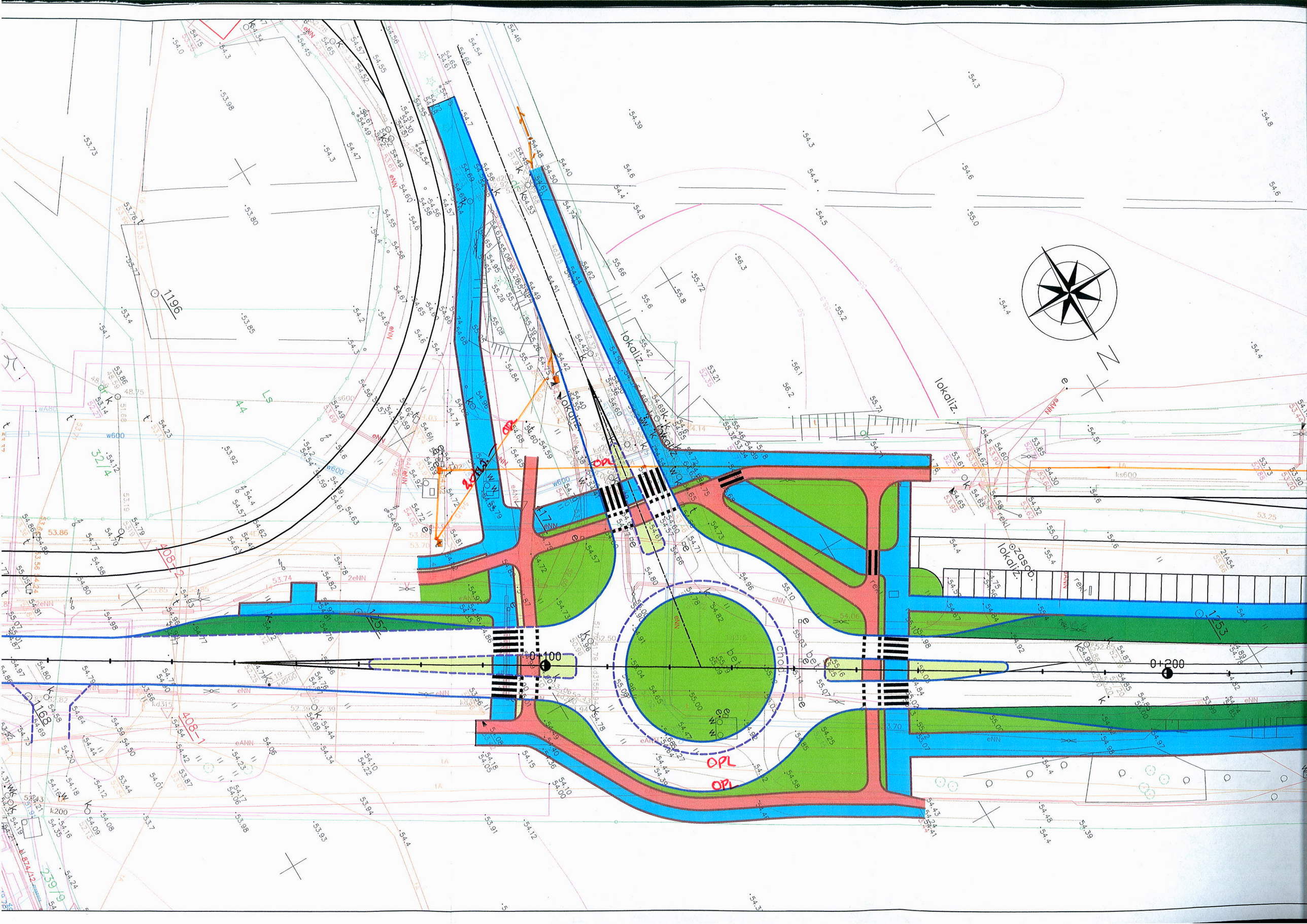
UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

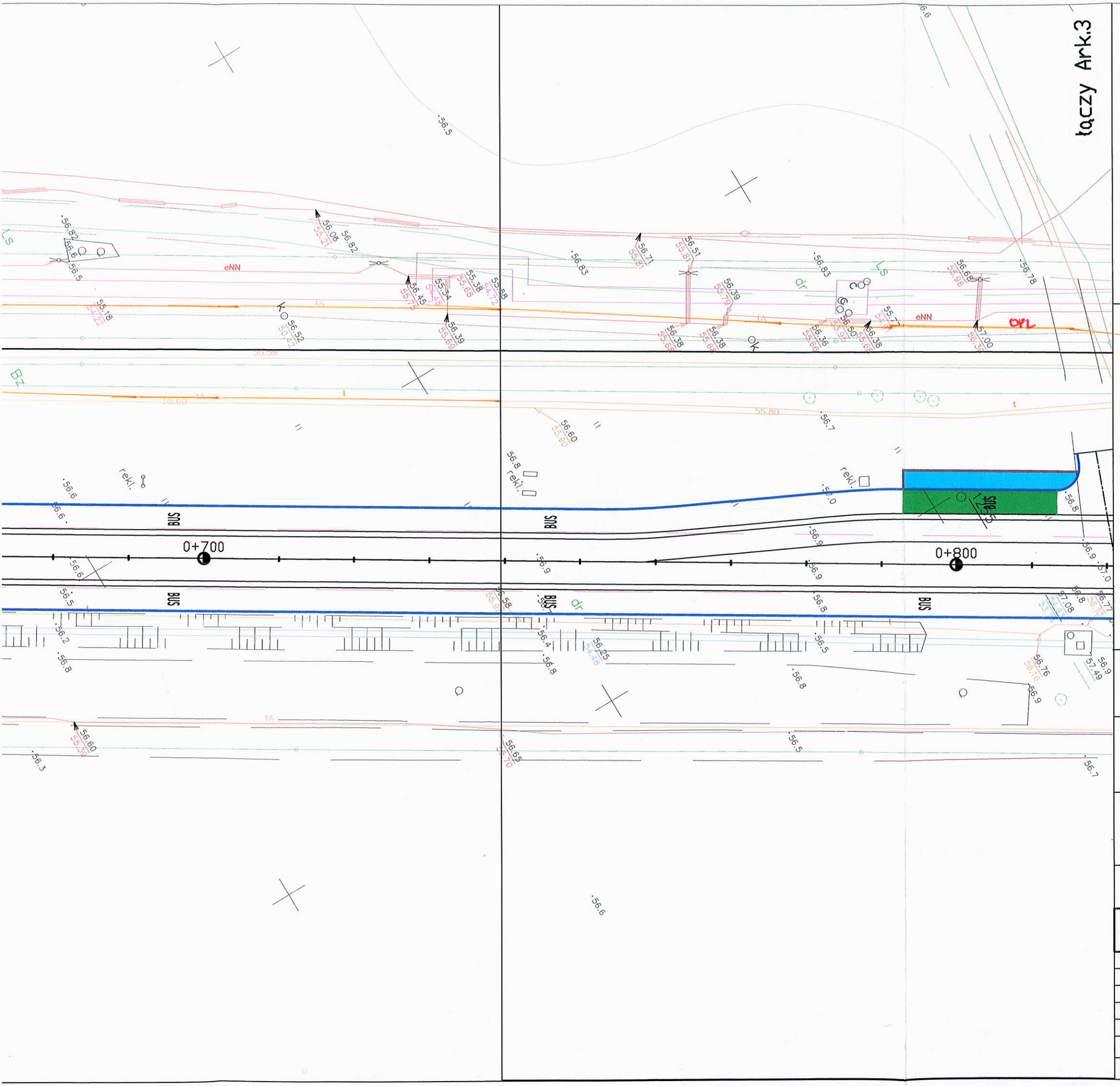
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/21



lokaliz.
lokaliz.
lokaliz.
lokaliz.
zasob.
0+100
0+200
OPL
OPL
OPL
1196
1252
1253
1168
408-2
408-1



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Załącznik do WT NR 023/2017

Mirosław Szymczak

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

UKŁAD DROGOWY

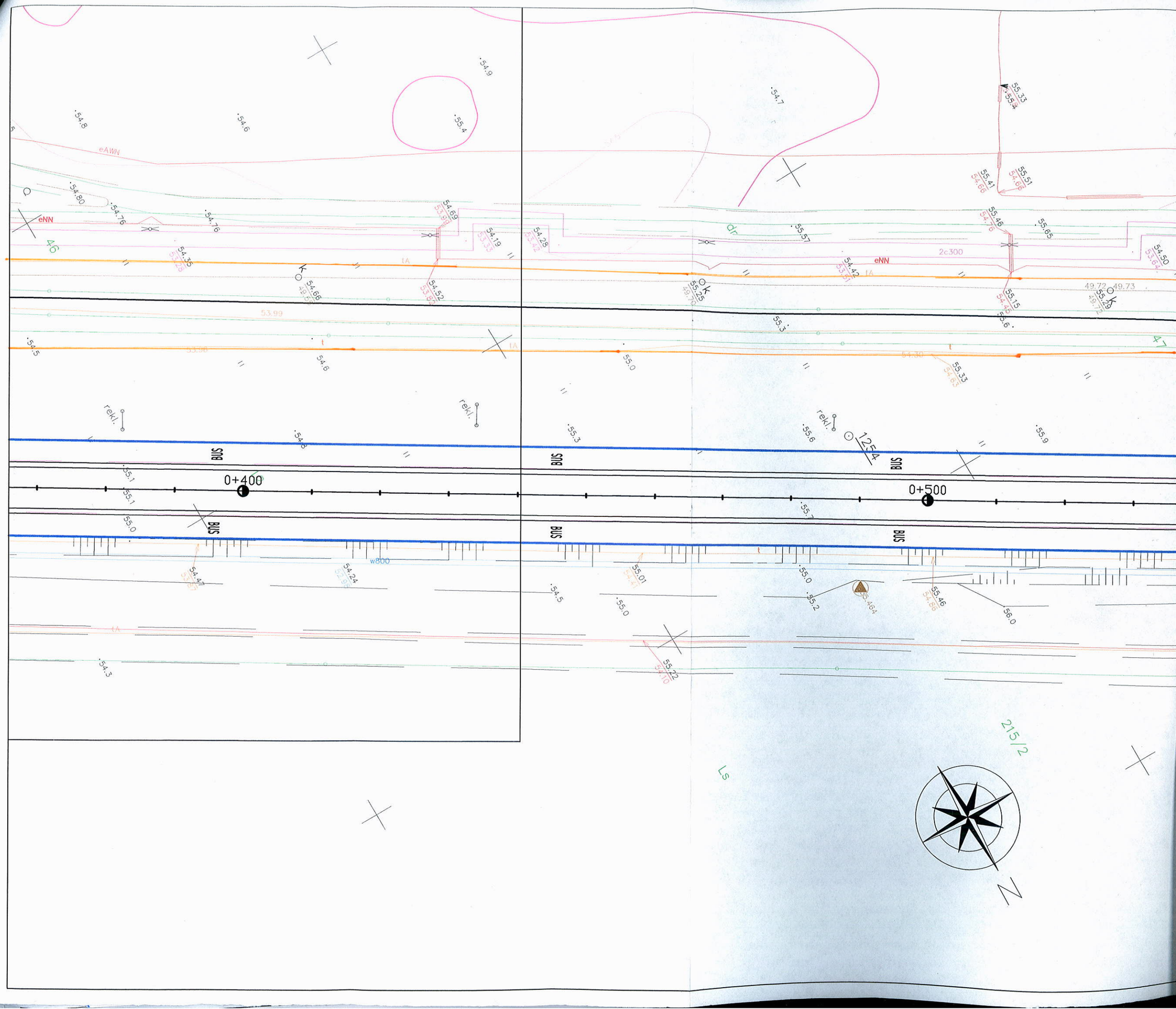
TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

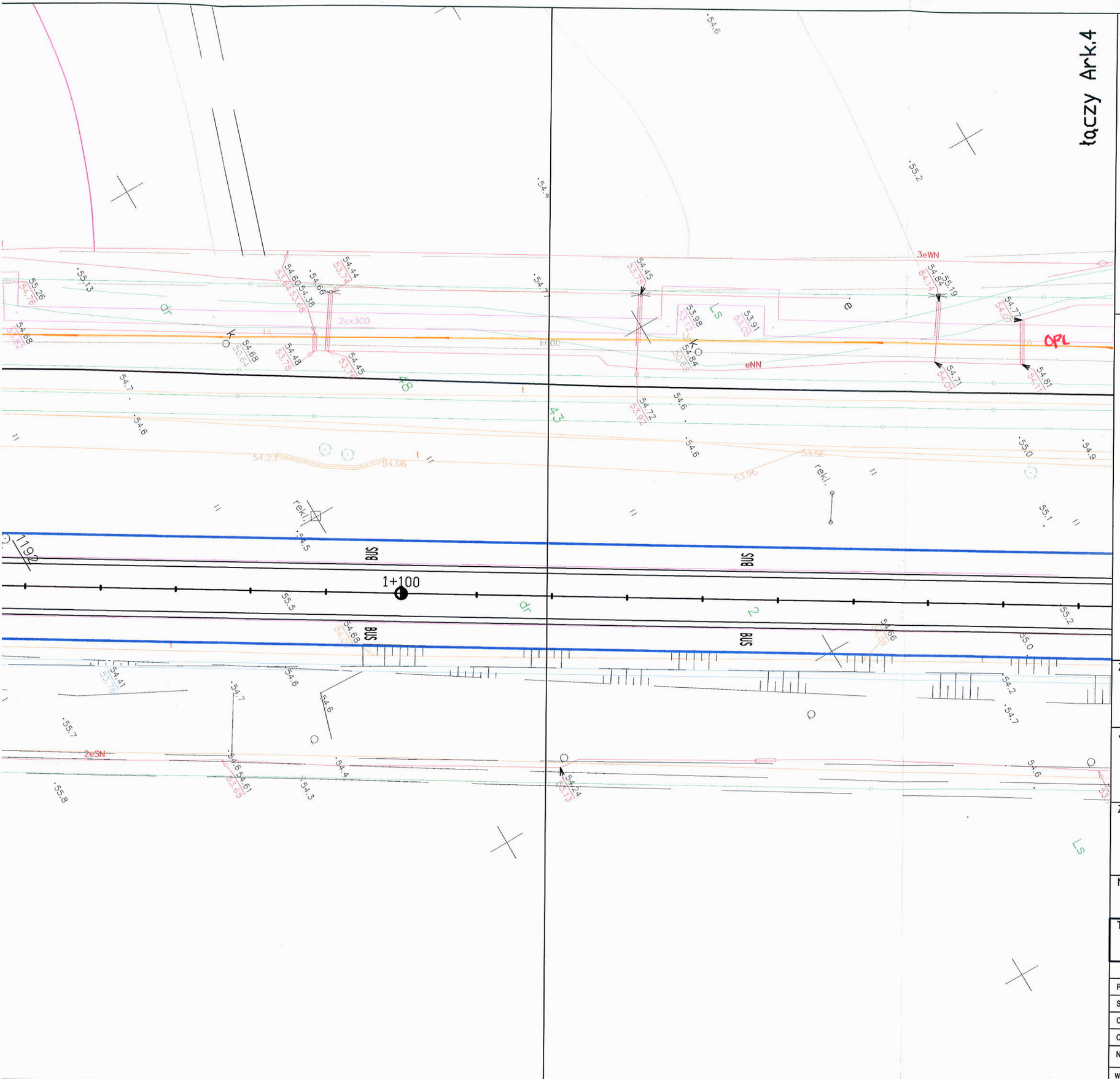
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/22

0+500
0+600
0+700
BUS
OPL
eANN
eAWN
3eWN
eNN
2c300
ks600
Ls
Bz
Tk
rekl.
215/2
N



eAWN
eNN
46
47
2c300
rekl.
BUS
0+400
0+500
1254
w800
215/2
Ls
N

łączy Ark.4



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Załącznik do WT NR 023/2017

Urzędnik Szymczak

Specjalista

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

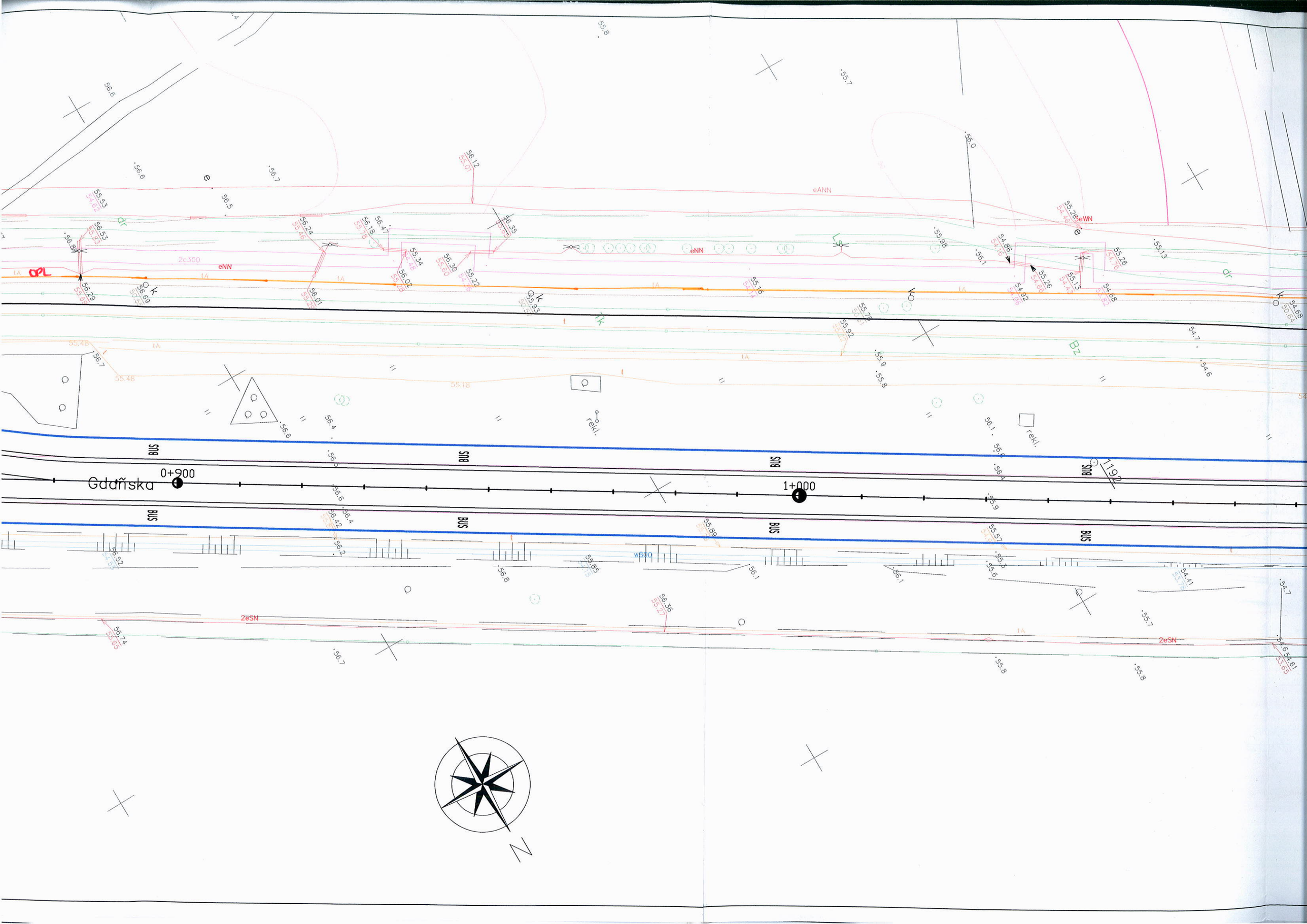
UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

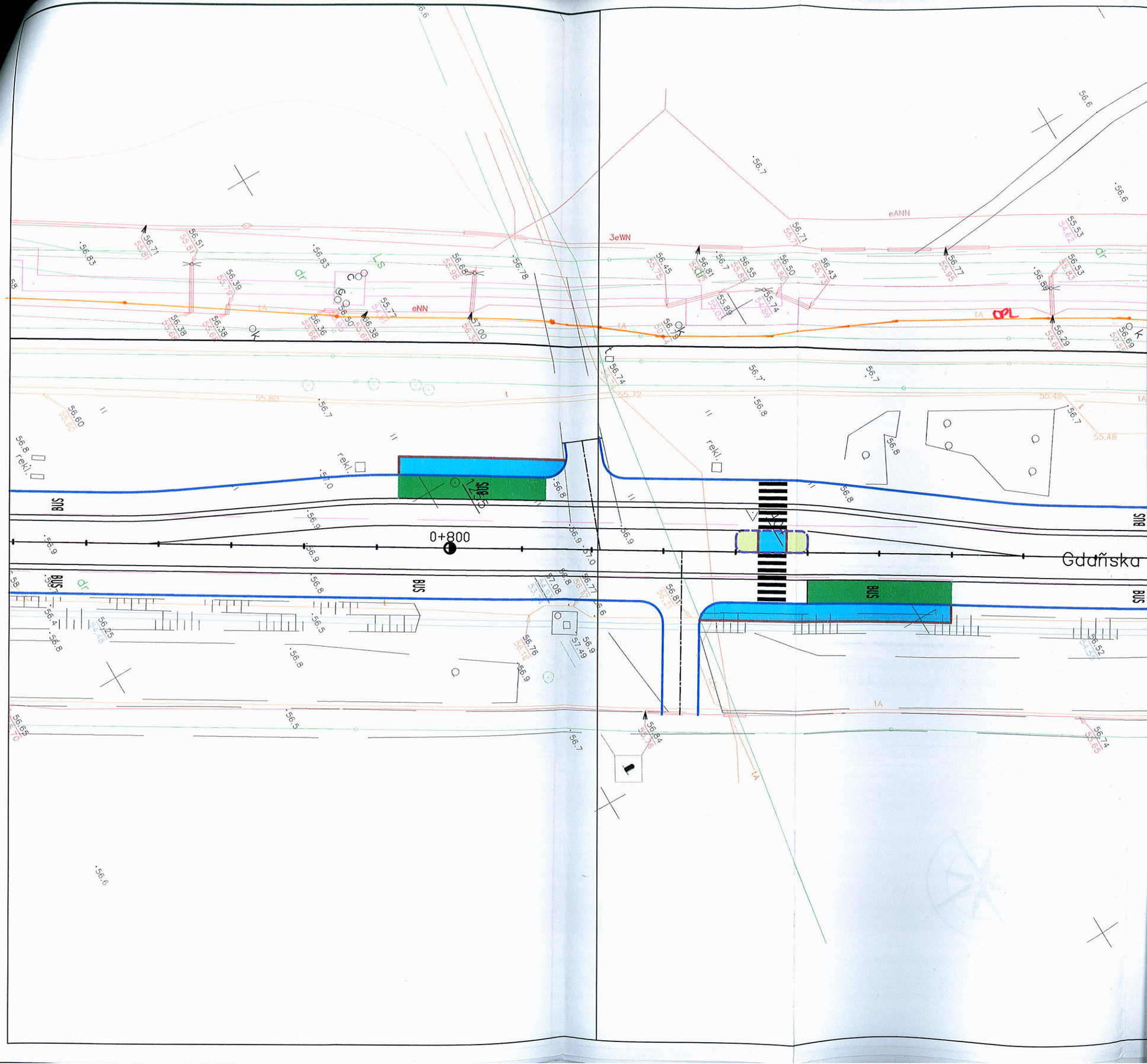
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

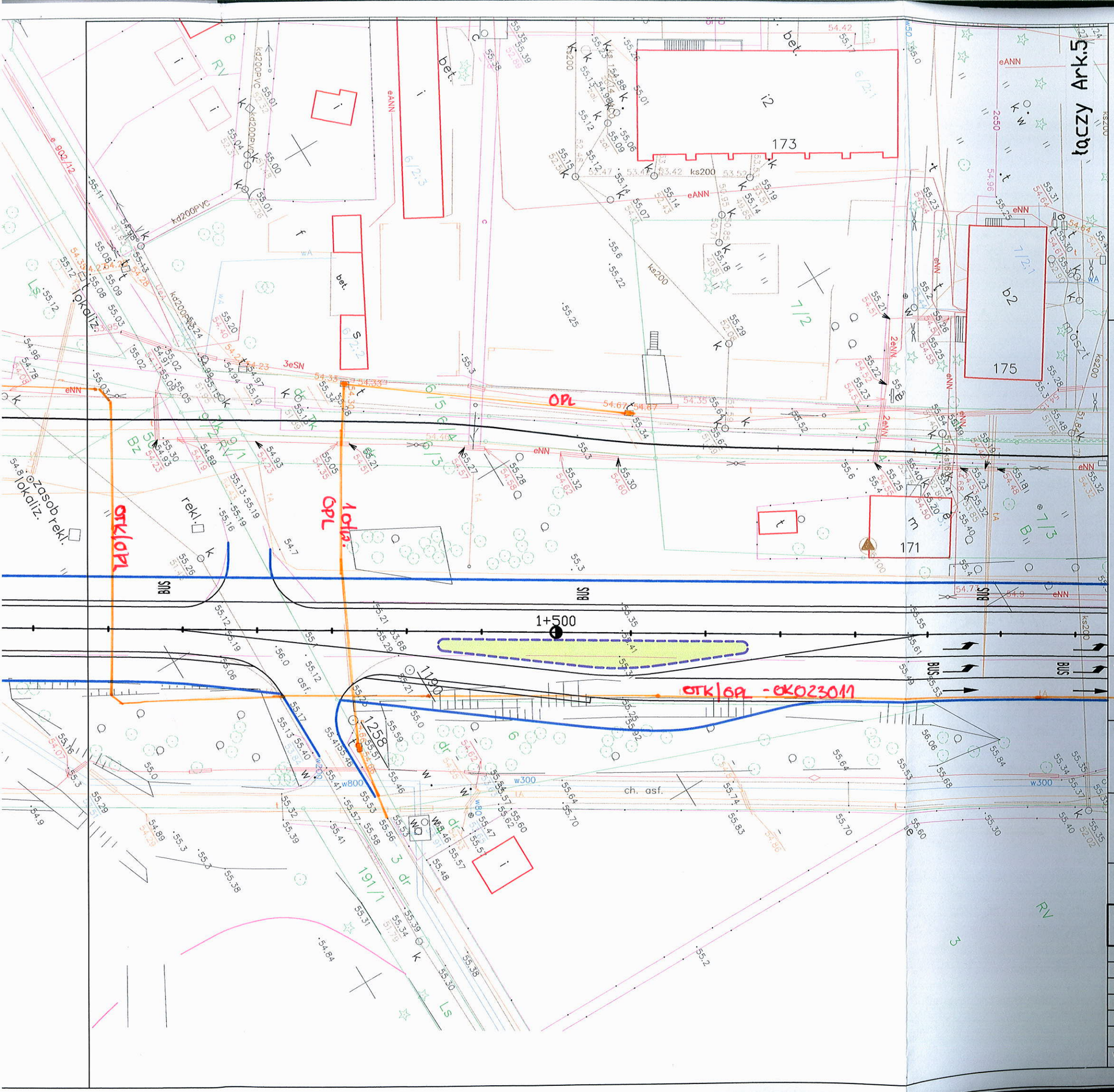
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/23



Gdańska
0+900
1+000
BUS
eANN
eNN
eWN
2eSN
OPL
rekl.
N



3eWN
eANN
eNN
OPL
BUS
0+800
Gdańska



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Załącznik do WT NR. 023/2017

Mirosław Szymczak
Specjalista

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/24

1+300
1+400
BUS
OPL
OTK/OPL
3eSN
2eSN
eNN
2cx250
2cAx250
kd300
kd200PVC
w800
w300
zasob rekl.
lokaliz.
rekl.
Ls
Bz
dr

N

BUS

1+200

OPL

26SN

3eWN

eNN

eAWN

191/2

LS

Z2

Z3

Z4

Z5

Z6

Z7

Z8

Z9

Z10

Z11

Z12

Z13

Z14

Z15

Z16

Z17

Z18

Z19

Z20

Z21

Z22

Z23

Z24

Z25

Z26

Z27

Z28

Z29

Z30

Z31

Z32

Z33

Z34

Z35

Z36

Z37

Z38

Z39

Z40

Z41

Z42

Z43

Z44

Z45

Z46

Z47

Z48

Z49

Z50

Z51

Z52

Z53

Z54

Z55

Z56

Z57

Z58

Z59

Z60

Z61

Z62

Z63

Z64

Z65

Z66

Z67

Z68

Z69

Z70

Z71

Z72

Z73

Z74

Z75

Z76

Z77

Z78

Z79

Z80

Z81

Z82

Z83

Z84

Z85

Z86

Z87

Z88

Z89

Z90

Z91

Z92

Z93

Z94

Z95

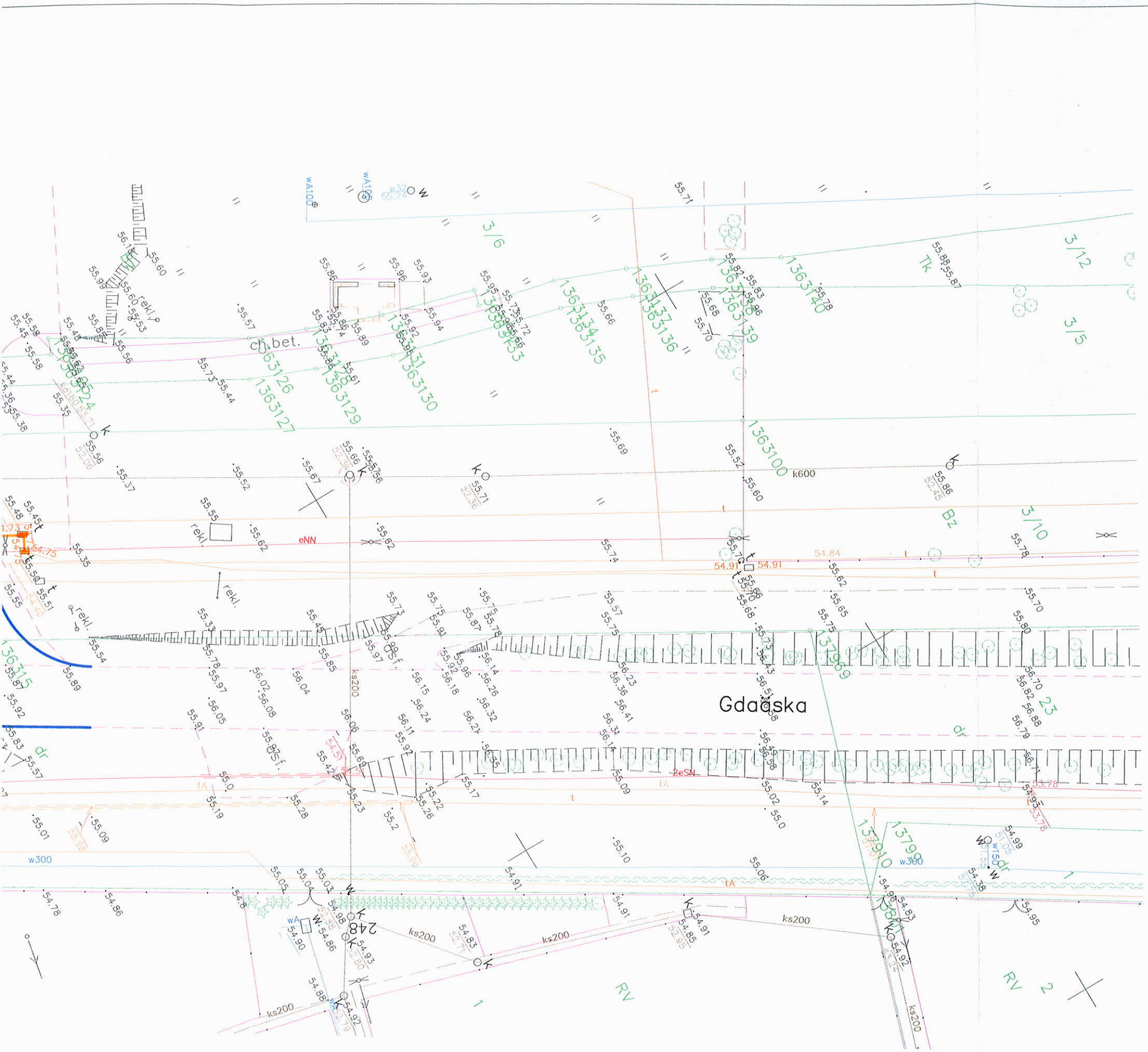
Z96

Z97

Z98

Z99

Z100



Grange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz

ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Załącznik do WT NR 023/2017

Specjalista

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

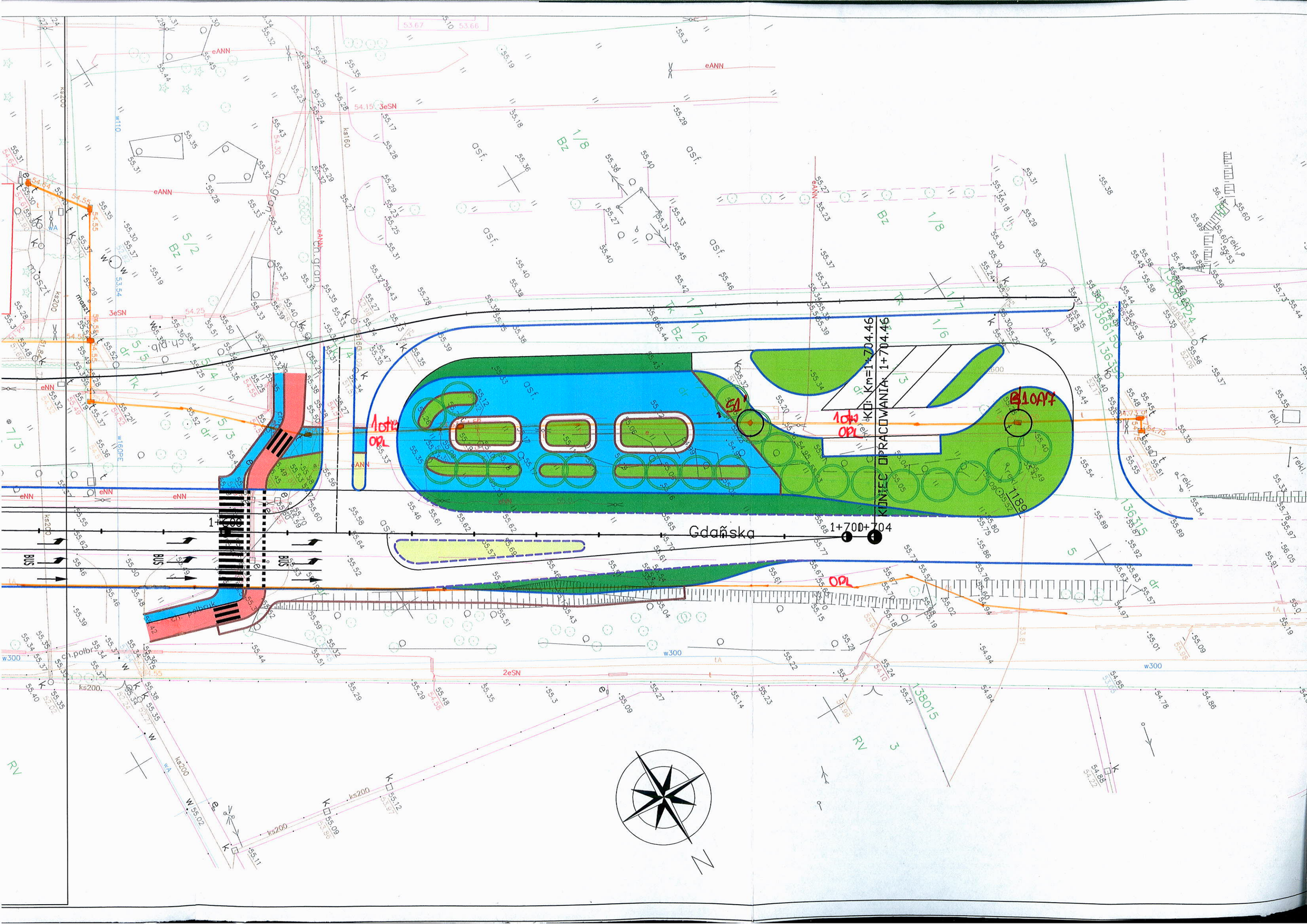
UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

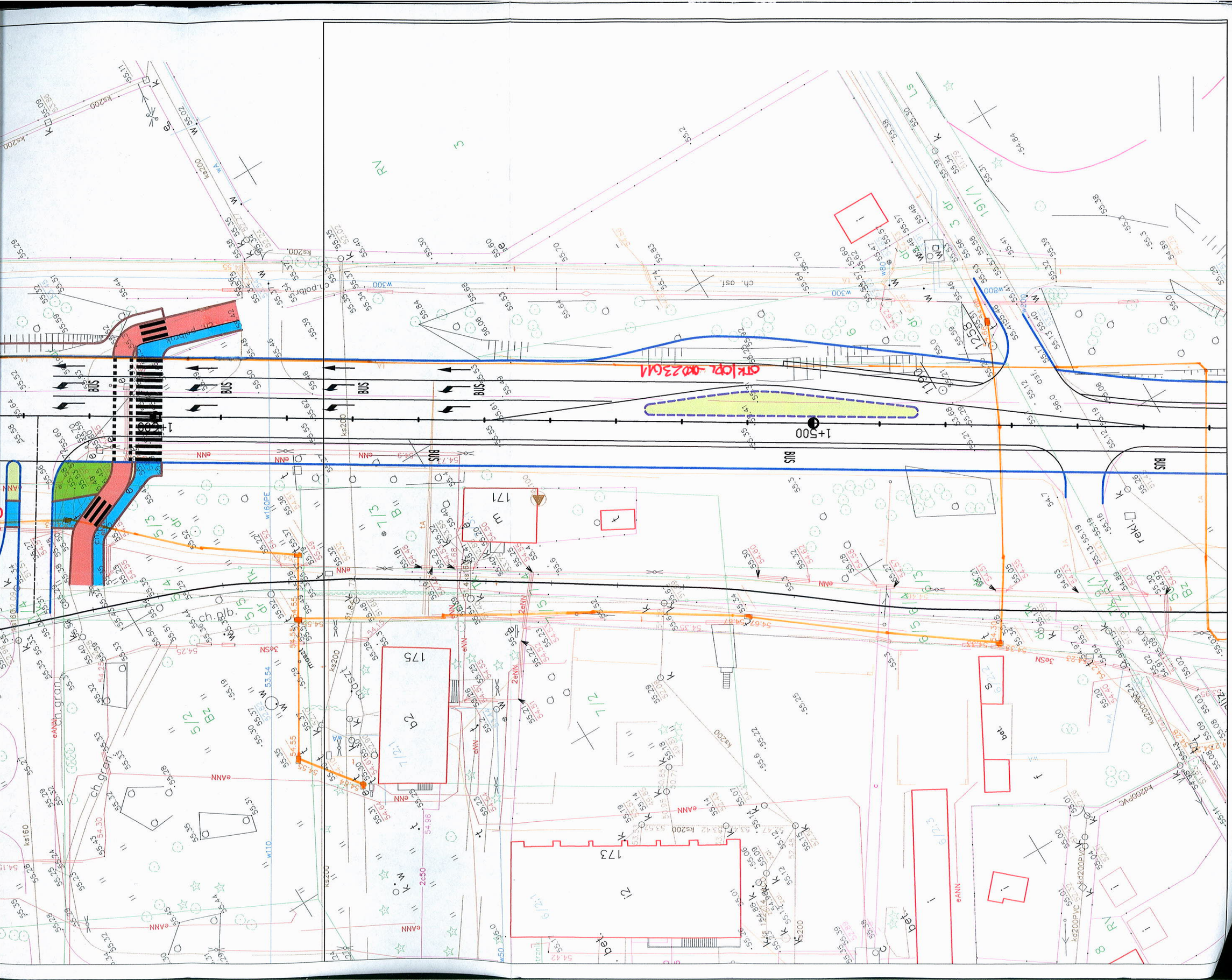
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/25



KONIEC OPRACOWANIA: 1+704.46
Km=1+704.46
Gdańska
1+700
1+704
1+600
1otw
OPL
B10A7
BUS
N


BUS
1+500
171
175
173
ch.plb.
ch.grav.
ch. gst.
ch. pdbrk
bet.
ark|kpr-002301

KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SPÓŁKA Z O.O.
85-315 Bydgoszcz, ul. Ks. Józefa Schulza 5
Centrala: 52 30 45 200
Sekretariat: 52 30 45 247
fax: 52 30 45 470
Biuro Obsługi Klienta:
tel. 52 30 45 400
bok@kpec.bydgoszcz.pl
www.kpec.bydgoszcz.pl
biuro.zarzadu@kpec.bydgoszcz.pl
sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl

Bydgoszcz 18.01.2017 r.

TSR -> d1, d2
31.01.2017 r. Michałowski

Nasz znak: EE/63/232/2017
Wasz znak: TSR-07/2016

ZNAK GDAŃSK Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok. 66
80-174 Gdańsk

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla „Bydgosko-Toruńskiego Partnerstwa na rzecz zrównoważonego transportu". Część XII – Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od **ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek"**)"

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.01.2017 r. przesyłam plan sytuacyjny z zaznaczoną czynną infrastrukturą ciepłowniczą w rejonie planowanej inwestycji.

Informuję, iż planowana inwestycja pn. j.w. koliduje z istniejącą siecią cieplną, wykonaną w technologii kanałowej, zlokalizowaną w pasie drogowym ul. Rekreacyjnej (rys. nr Cz.XII/2.1 - kolorem różowym zaznaczono odcinek kolidującej sieci cieplnej 2xDN300).

W związku z powyższym ciepłociąg w miejscu występowania kolizji należy przebudować. W załączeniu podaję warunki techniczne na przedmiotowe zadanie.

Załączniki
- warunki techniczne nr EE/63/2017.,

Pełnomocnik Zarządu ds. Eksploatacji
mgr inż. Włodzimierz Janczarski

Otrzymują
1. Adresat
2. EZ
3. EE a/a

wyk. M.Sz. tel. 52 3045 377

KPEC
Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Sp. z o.o.
ul. Ks. J. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

WARUNKI TECHNICZNE

EE/63/2017

Bydgoszcz, 18 stycznia 2017 r.

ZNAK GDAŃSK Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok. 66
80-174 Gdańsk

Dotyczy: warunków technicznych przebudowy kolidującego fragmentu sieci ciepłowniczej 2xDN300, ułożonej w pasie drogowym ul. **Rekreacyjnej** w Bydgoszczy

Dział Zarządzania Infrastrukturą KPEC w Bydgoszczy przekazuje warunki techniczne, dotyczące przybudowy kolidującego fragmentu sieci cieplnej zlokalizowanej w rejonie objętym inwestycją.

1. Sieć ciepłowniczą 2xDN300 należy przebudować na odcinku wskazanym kolorem różowym na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr Cz.XII/2.1).
2. Sieć ciepłowniczą należy projektować jako podziemną w technologii rur preizolowanych z izolacją standardową, z instalacją alarmową w systemie impulsowym.
3. Średnice projektowanych rurociągów sieci pozostawić bez zmian, tj. 2xDN300.
4. Przebudowywany fragment rurociągów zaprojektować w rurach osłonowych, przestających min. 1m z obu stron jezdni.
5. Wzdłuż wymienianych ciepłociągów przewidzieć rurociąg kablowy dla przewodów teletechnicznych w ilości 2x ϕ 40/3,7.
6. Nośnikiem ciepła dla celów grzewczych będzie woda o parametrach obliczeniowych zmiennych szczytowo 130/60°C w sezonie grzewczym i stałych 70/35°C w okresie letnim dla celów przygotowania ciepłej wody użytkowej.
7. Usytuowanie projektowanych rurociągów należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla miasta Bydgoszczy.
8. Pozostałe warunki określają załączniki.
9. Projekt wykonawczy na ww. zadanie uzgodnić w Dziale Zarządzania Infrastrukturą KPEC.

Załączniki:
- Załącznik nr 1 – „Szczegółowe warunki podłączenia do m.s.c.".
- Załącznik nr 4 – „Warunki techniczne układania przewodów teletechnicznych".

Otrzymują
1. Adresat
2. EZ
3. EE a/a

wyk. M.Sz. tel. 52 3045 377

Pełnomocnik Zarządu ds. Eksploatacji
inż. Włodzimierz Jakubowski

I. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE PODŁĄCZENIA DO M.S.C.

1. Sieć cieplna

a) Sieci cieplne podziemne i nadziemne montowane z rur preizolowanych z alarmem za wyjątkiem preizolowanych rur podwójnych.
Minimalna średnica przyłącza ϕ 33,7/90 dla rur łatwognących ϕ 28/90 mm.
Preizolowane rury i kształtki oraz wszystkie inne elementy wyposażenia sieci powinny być:
- dopuszczone do stosowania w budownictwie to znaczy powinny mieć certyfikat zgodności lub deklarację zgodności na zgodność z Polską Normą PN-EN 253/2005, PN-EN 448/2005, PN-EN 488/2005, PN-EN 489/2005 lub odpowiednią Aprobatą Techniczną;
- stosowanie do budowy sieci ciepłowniczej zgodnie z przeznaczeniem i parametrami technicznymi pracy zapisanymi w Polskiej Normie lub Aprobacie Technicznej.

b) Połączenia rur preizolowanych tylko materiałami termozgrzewalnymi.

c) Sieci cieplne w pomieszczeniach kubaturowych montować z rur stalowych bez szwu w/g PN- /H-74219 zgodnie z normami PN- /H-34031 oraz PN- /B-10405.
Minimalna średnica przyłącza ϕ 38 x 2,9 mm.
Izolację termiczną wykonać z łupek z pianki poliuretanowej.

d) W rozległych sieciach sterować ich podział przez montaż armatury odcinającej (zawory kulowe, kurki cylindryczne, klapy).

e) Całość armatury na sieci łącznie z zaworami na spięciu i pierwszymi zaworami odcinającymi w węźle stosować na ciśnienie 2,5 MPa.
Między zaworami na spięciu zamontować manometr i kryzę dławiącą średnicy 2,0 mm.

f) Próby ciśnienia dla rurociągów wraz z armaturą
- na zimno – 2,4 MPa,
- na gorąco – na maksymalne parametry robocze.

g) Komory sekcyjne wykonać zgodnie z BN-77/8973-11.

h) Do projektów docelowych sieci osiedlowych lub sieci czteroprzewodowych niskoparametrowych załączyć projekt regulacji c.o. i c.w.u.

i) Płukanie sieci wykonywać mieszanką wodno-powietrzną.

j) Przystosować sieci do telemetrycznego przekazywania danych.

2. Węzły cieplne w budynkach

a) Podłączenie do sieci tylko pośrednie – wymiennikowe.

b) Lokalizację pomieszczenia węzła cieplnego ustalić od strony wejścia projektowanego przyłącza ciepłowniczego do budynku.

c) W przypadku niemożliwości spełnienia warunku j/w właściciel podłączanego obiektu ustanowi nieodpłatną służebność gruntową na rzecz KPEC z tytułu prowadzenia w/w przyłącza przez kubaturę budynku do węzła cieplnego.

d) Pomieszczenie węzła cieplnego musi odpowiadać wymaganiom normy PN-B-02423/1999.

e) Zamknięcie pomieszczenia węzła drzwiami metalowymi.

f) Okna węzła cieplnego należy okratować (nie dotyczy bud. jednorodzinnych).

g) Instalację węzła cieplnego wypróbować na ciśnienie 1,6 MPa, a wymienniki na ciśnienie próbne podane przez producenta.

h) Węzeł wyposażyć w przyrządy pomiarowe ciśnienia i temperatury urządzeń tam gdzie występuje zmiana ich wartości.

i) Wymienniki stosować tylko ze stali nierdzewnej (np. typu S-1 lub JAD i jego pochodne, płytowe dla ciepłownictwa.

j) Na przewodzie powrotnym z wymiennika c.w.u. po stronie wysokich parametrów zamontować zawór regulacyjny z czujnikiem umieszczonym na wyjściu c.w.u. z wymiennika II stopnia lub w przypadku układu jednostopniowego na wyjściu ciepłej wody z wymiennika.
Maksymalna temperatura c.w.u. nie może przekraczać 60°C.

k) Pompy stosować bezdławnicowe z możliwością pracy o zmiennej wydajności.
l) Zabezpieczenie instalacji ogrzewań wodnych wykonać zgodnie z PN-91/B-02413 lub PN-99/B-02414.
Zabezpieczenie instalacji ogrzewań wodnych systemu zamkniętego przyłączonych do sieci cieplnych wykonać zgodnie z PN-91/B-02416.
ł) Wyposażenie węzła w aparaturę pomiarową (licznik ciepła) oraz zawór stabilizacji ciśnienia z ograniczeniem przepływu bezpośredniego zapewnia i montuje KPEC jako dostawca energii cieplnej.

3. Instalacja wewnętrzna budynku

a) System instalacji dwururowej (inne systemy wymagają odrębnych uzgodnień).
b) Wykonanie instalacji i próby ciśnienia wg PN- /B-10400.
c) Stosować osobne rozprowadzenia dla nagrzewnic.
Nagrzewnice zaopatrzyć w zawór elektromagnetyczny z obejściem.
d) Wydzielić zasilenie części usługowej z instalacji c.o. budynku mieszkalnego z możliwością zamontowania odrębnego licznika ciepła.
e) Odpowietrzenie instalacji wykonać w/g PN-91/B-02420.
f) Na poszczególnych przewodach powrotnych c.o. przy rozdzielaczu powrotnym w węźle montować termometry.
g) Instalację wyregulować na rozdzielaczach, pionach i grzejnikach za pomocą kryz. Przy stosowaniu dwunastawowych zaworów termostatycznych przy grzejnikach kryzę zastępuje nastawa wstępna.
h) Instalacja ciepłej wody użytkowej powinna być wykonana z materiałów pozwalających na okresowe przegrzewanie ciepłej wody użytkowej w celu zwalczania bakterii typu Legionella.
i) Projekt regulacji powinien zawierać:
- kartę danych wyjściowych (kubaturę budynku, powierzchnia ogrzewalna, charakterystyka cieplna budynku W/m^3, zapotrzebowanie ciepła na c.o., ciśnienie dyspozycyjne na rozdzielaczach),
- wydruk obliczeń hydraulicznych instalacji,
- opis działek na rozwinięciu instalacji.
j) Płukanie instalacji przeprowadzić zgodnie z PN- / B-10400.
k) W centralach cieplnych przewidzieć stosowanie preparatu hydro.

II. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Wszystkie projekty branżowe c.o. winny być uzgodnione z KPEC. Jeden egz. uzgodnionej dokumentacji pozostaje w naszym archiwum. Jeżeli w czasie wykonawstwa wniesiono poprawki do projektu należy je przenieść do egzemplarza archiwalnego lub dostarczyć dokumentację powykonawczą.
2. O terminie rozpoczęcia budowy, zakończenia robót zanikających (dot. sieci ciepłowniczej zewnętrznej, wewnętrznej), przeprowadzonych prób ciśnieniowych i naciągach wstępnych rurociągów należy nas powiadomić, celem zapewnienia uczestnictwa naszego przedstawiciela.
3. Zabrania się włączyć nowe instalacje do pracujących sieci cieplnych. Po wykonaniu przyłącza na końcowych zaworach założyć zaślepki, które zostaną przez nas zaplombowane. Napełnienie instalacji wodą sieciową można wykonać tylko w obecności naszego pracownika.
4. Przy podłączeniu budynku do pracującej sieci należy komisyjnie ustawić i wycechować zawór bezpieczeństwa, z czego sporządzony zostanie protokół.
5. Jeżeli sieć przebiega przez tereny zamknięte, inwestor przed rozpoczęciem budowy sieci ureguluje stosunek prawny z właścicielem terenu zapewniający eksploatatorom dostęp do urządzeń sieci.
6. Odrys komór z planów sieci przez nas posiadanych można dokonać w Sekcji d/s Rozwoju KPEC.
7. Okres ważności warunków wygasa po dwóch latach od daty ich wydania.

Warunki techniczne budowy rurociągu kablowego dla przewodów teletechnicznych

Rurociąg kablowy wzdłuż nowo projektowanych ciepłociągów należy budować z rur HDPE Ø40/3,7. Ilość ułożonych rur od 2 do 6 w zależności od ważności i miejsca ułożenia. W miejscach rozpoczęcia oraz zakrętach projektować studzienki teletechniczne. Zalecane jest uzgodnienie ilości przewodów i studzienek z Wydziałem Automatyki, Informatyki i Techniki Pomiarowej. Na projektach dokładnie pokazać na mapie miejsce ułożenia przewodów teletechnicznych i studzienek. Na projektowanych ciągach rurociągu kablowego budować studnie kablowe typu SK1, SK2 oraz SKR-1. Ciągi kanalizacji kablowej powinny być szczelne w każdym punkcie, niedostępne dla zanieczyszczeń stałych, płynnych i gazowych.

Przed ułożeniem rur dno wykopu winno być wyrównane i ukształtowane ze spadkiem max 3°/m. Podłoże w miejscach po głazach, fundamentach, grubych korzeniach należy ubić i wyrównać.

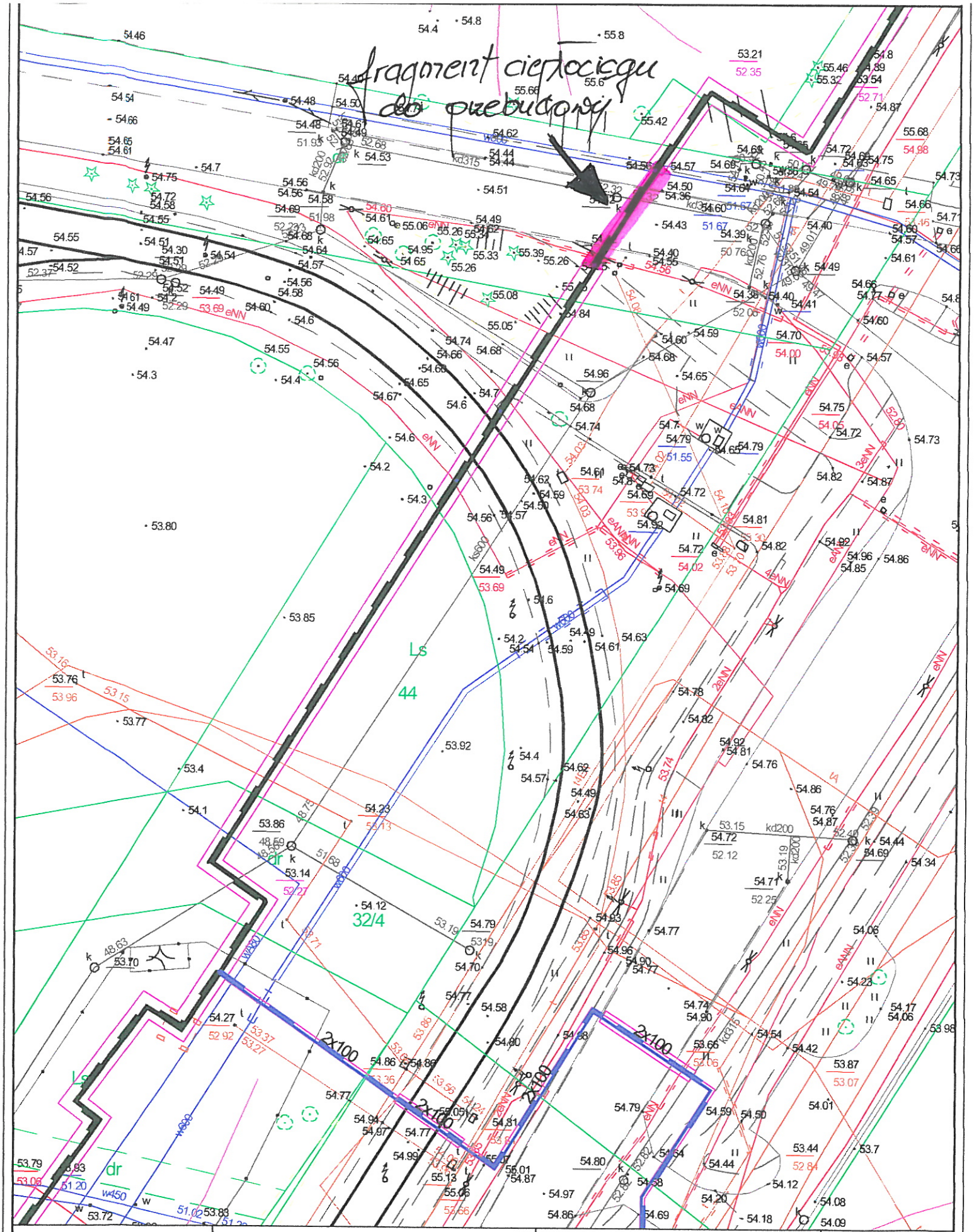
Zasypywanie kanalizacji należy wykonywać po ułożeniu całego ciągu rur między dwiema studniami.

Wprowadzone ciągi kanalizacji kablowej powinny kończyć się w zabetonowanej części gardła studni, bądź komory ciepłowniczej. Zrywanie nawierzchni powinno być wykonane w taki sposób, aby zerwane elementy nawierzchni mogły być w jak największym stopniu użyte do jej naprawy po ułożeniu kanalizacji i zasypaniu wykopów (dotyczy chodników z płyt betonowych).

Podczas budowy powinien być zapewniony nadzór służb, które są właścicielami uzbrojenia terenu.

Po wykonanych robotach teren powinien być doprowadzony do stanu pierwotnego. Wszelkie naruszenia szaty roślinnej powinny być odtworzone.

Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej kanalizacji teletechnicznej z urządzeniami uzbrojenia podziemnego (sieć wodno-kanalizacyjna, sieć gazownicza, kable telekomunikacyjne i energetyczne) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych.



KPEC

Mapa przygotowana w systemie KPEC
EC.GIS.
??

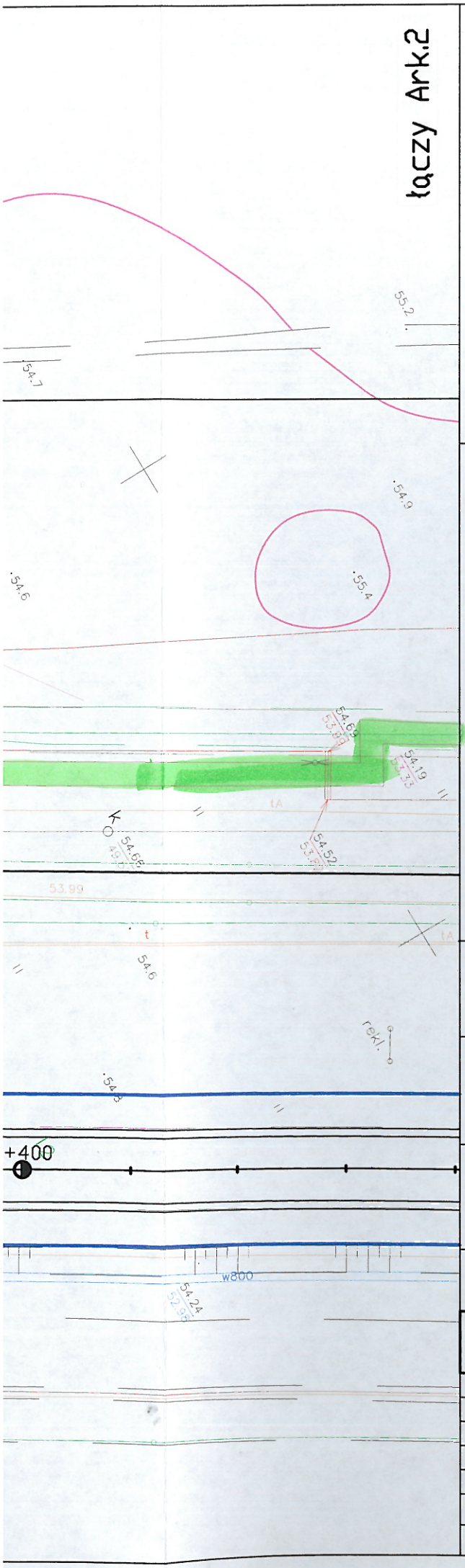
Sporządził: swadmin

Data przygotowania: 18/01/2017 11:33:35

Skala: 1:500

0km 0.006km 0.012km 0.018km 0.024km 0.03km

N
W E



czynna sieć KPEC

załącznik nr 1
do pisma EE/63/2017

Kierownik
Działu Zarządzania Infrastruktur
mgr inż. Bogusław Bajorek

KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPLNEJ
Spółka z o.o.
DZIAŁ ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ

czynne przyłącze
ciepłownicze MWiK

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

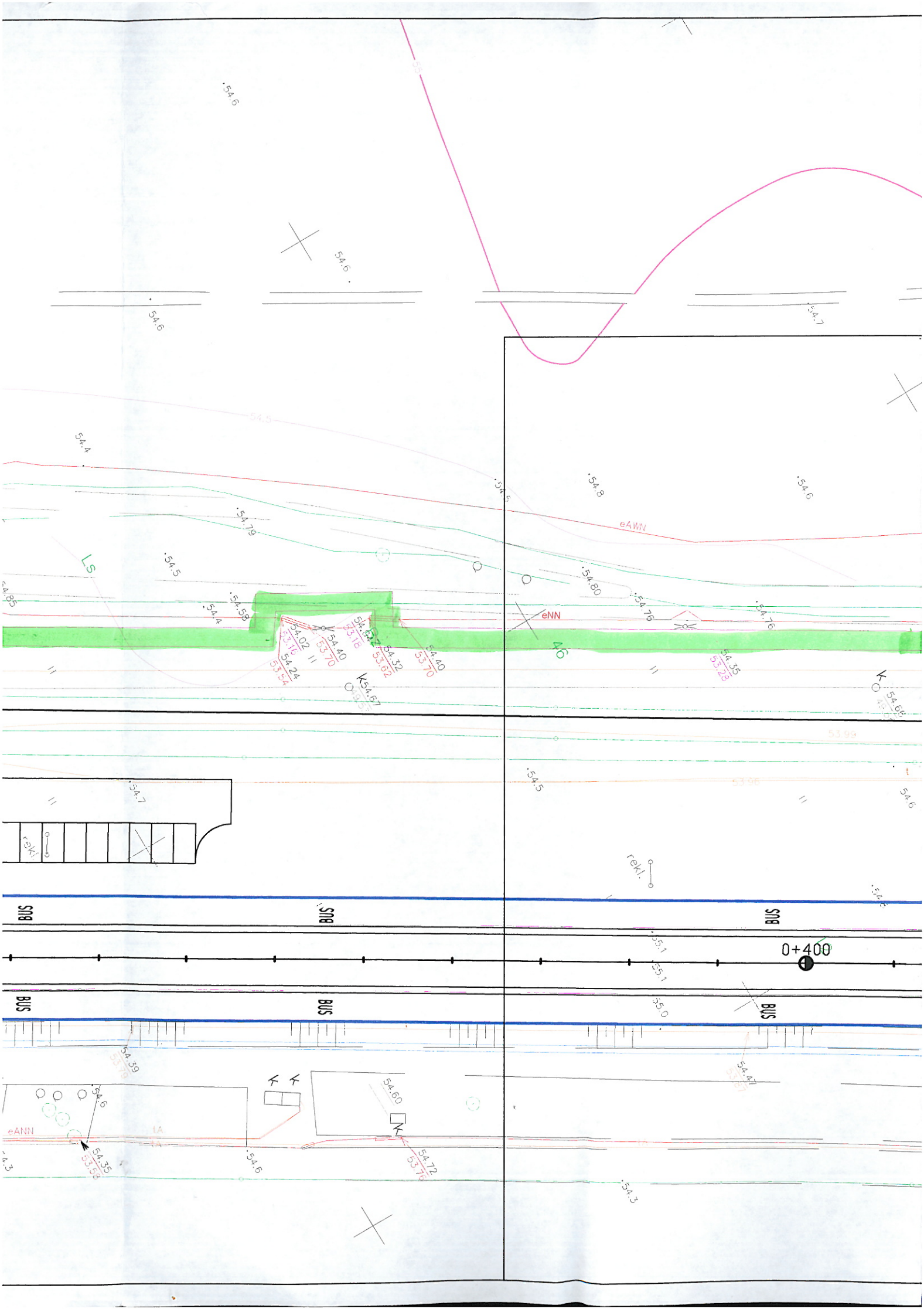
UKŁAD DROGOWY

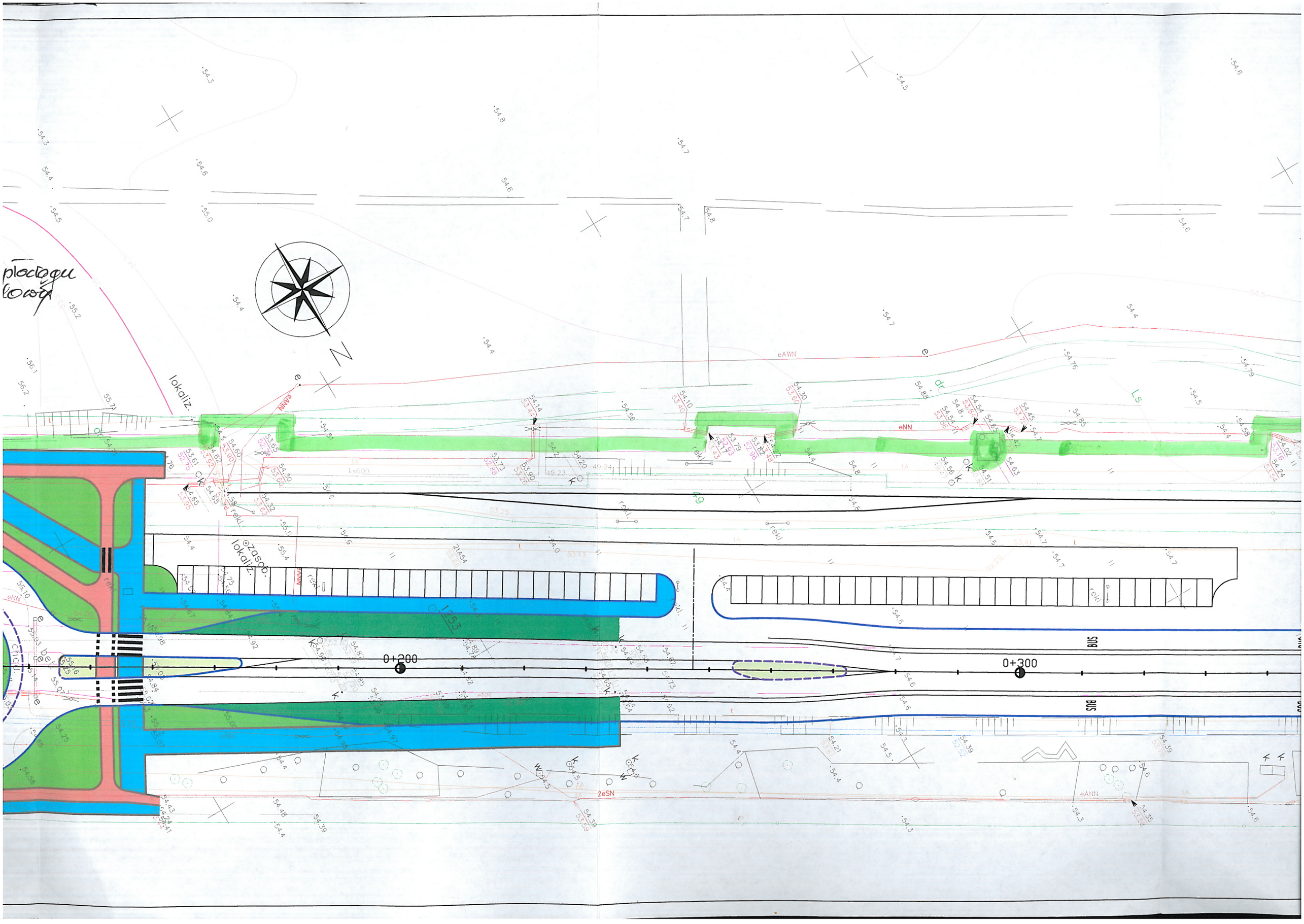
TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

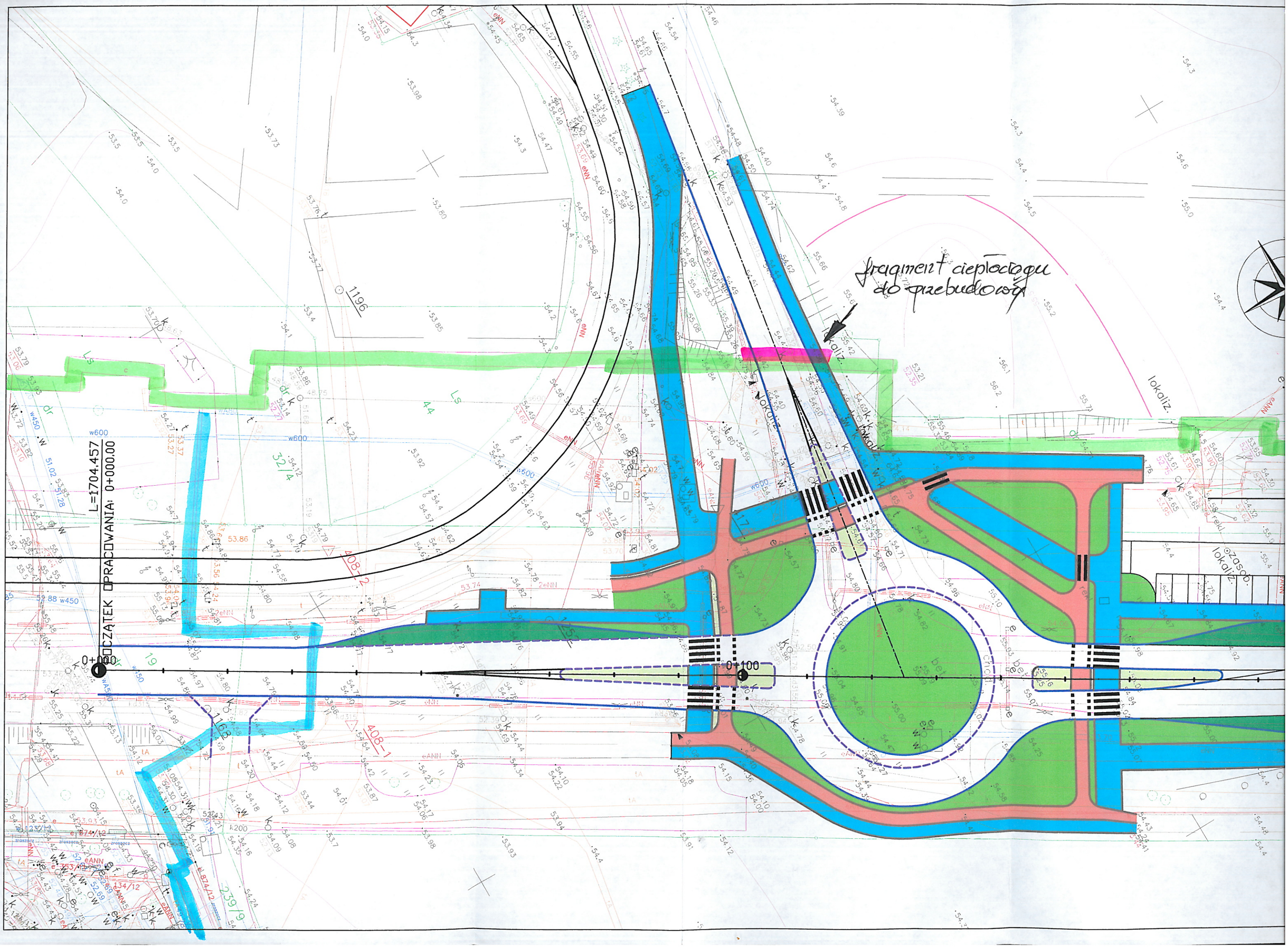
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

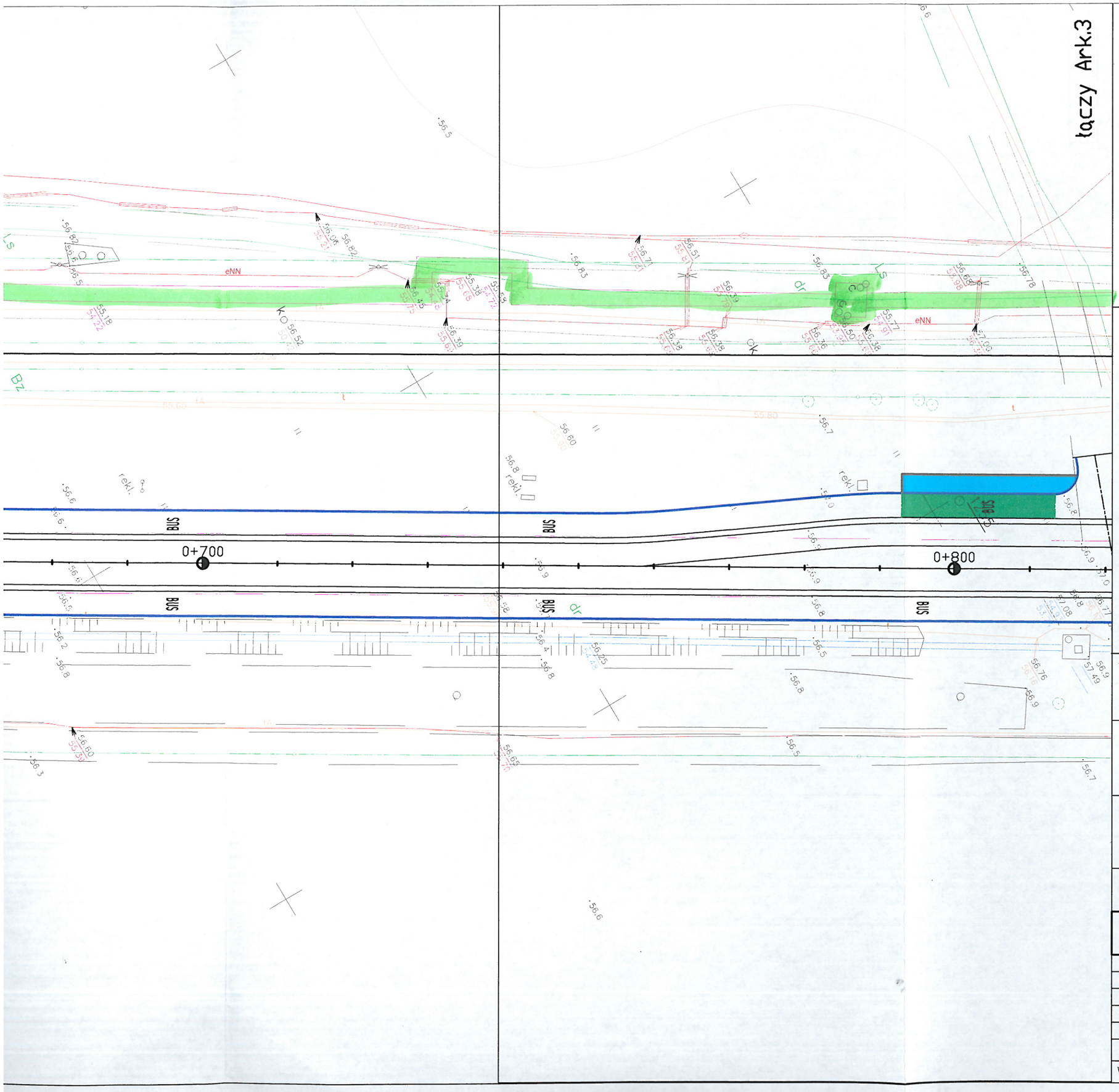
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/21


BUS
BUS
BUS
BUS
BUS
0+400
eANN
eNN
LS
46
rekl.
rekl.



N
lokaliz.
zasob. lokaliz.
0+200
0+300
BUS
BUS
eAWN
eNN
eANN
2eSN


fragment ciepłociągu do przebudowy
L=1704.457
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
0+000
0+100
lokaliz.
zasob. lokaliz.
408-2
408-1
1196
1168
1252
239/9
32/4
44
19



czynna sieć KPEC

załącznik nr 2
do pisma EE/63/2012

KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Spółka z o.o.
DZIAŁ ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ

Kierownik
Działu Zarządzania Infrastrukturą
mgr inż. Bogusław Bajorek

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/22

N

215/2

0+700

0+600

BUS

BUS

BUS

BUS

BZ

LS

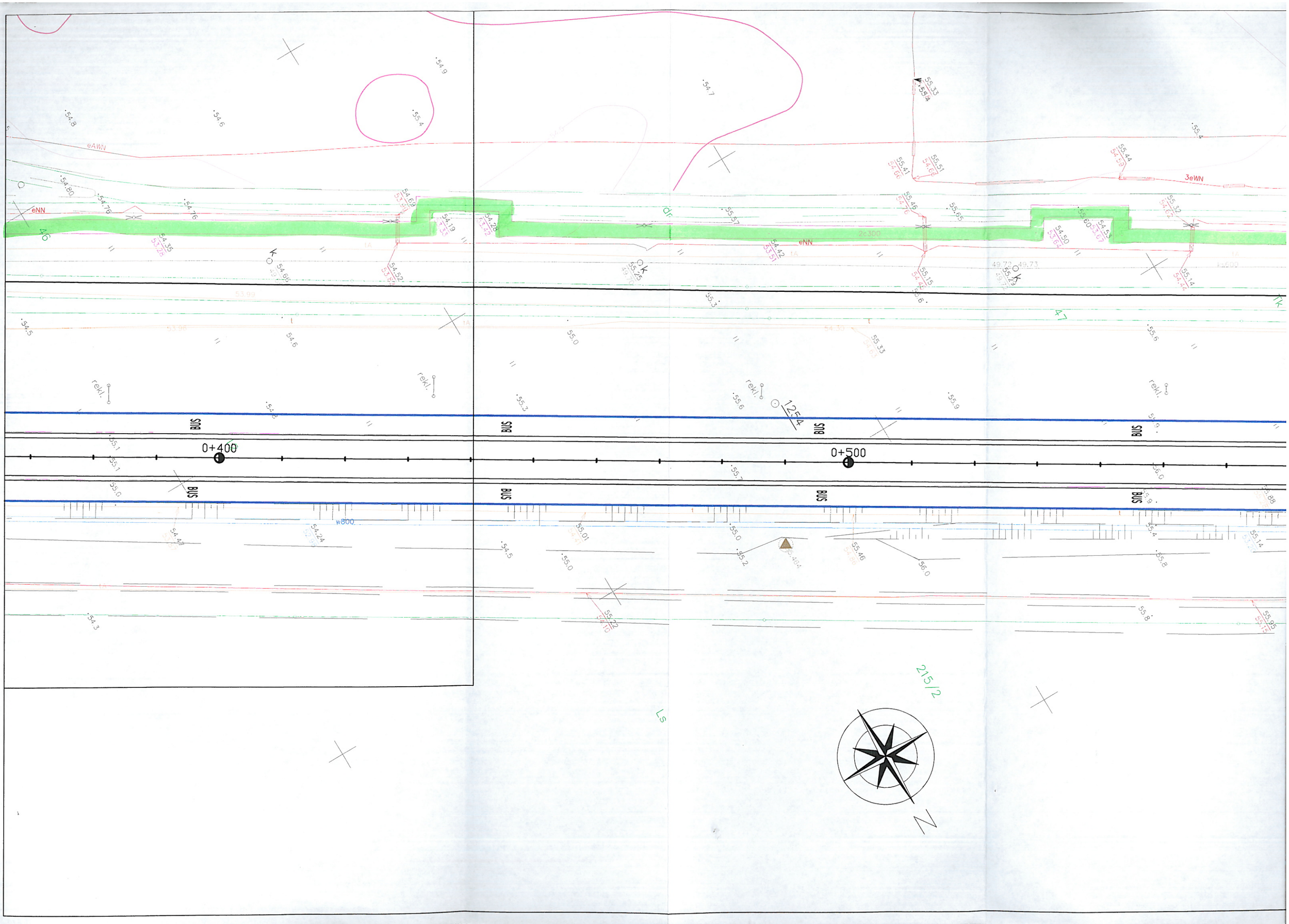
LA

eNN

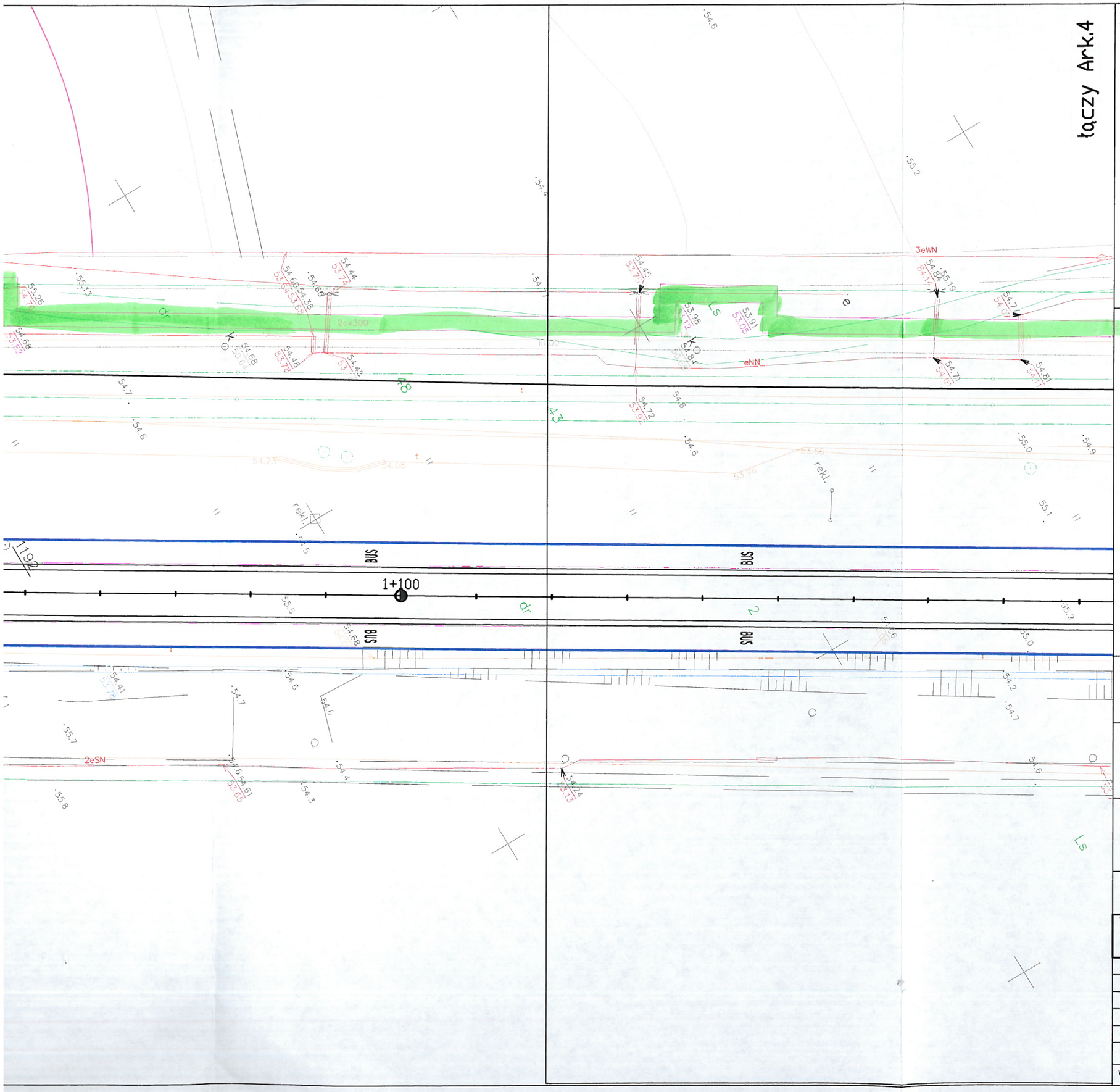
eAWN

3ewN

5ewN



eAWN
eNN
3eWN
2c300
BUS
0+400
0+500
w800
215/2
Ls
N



czynna sieć KPEC

Załącznik nr 3
do pisma EE/63/2017

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

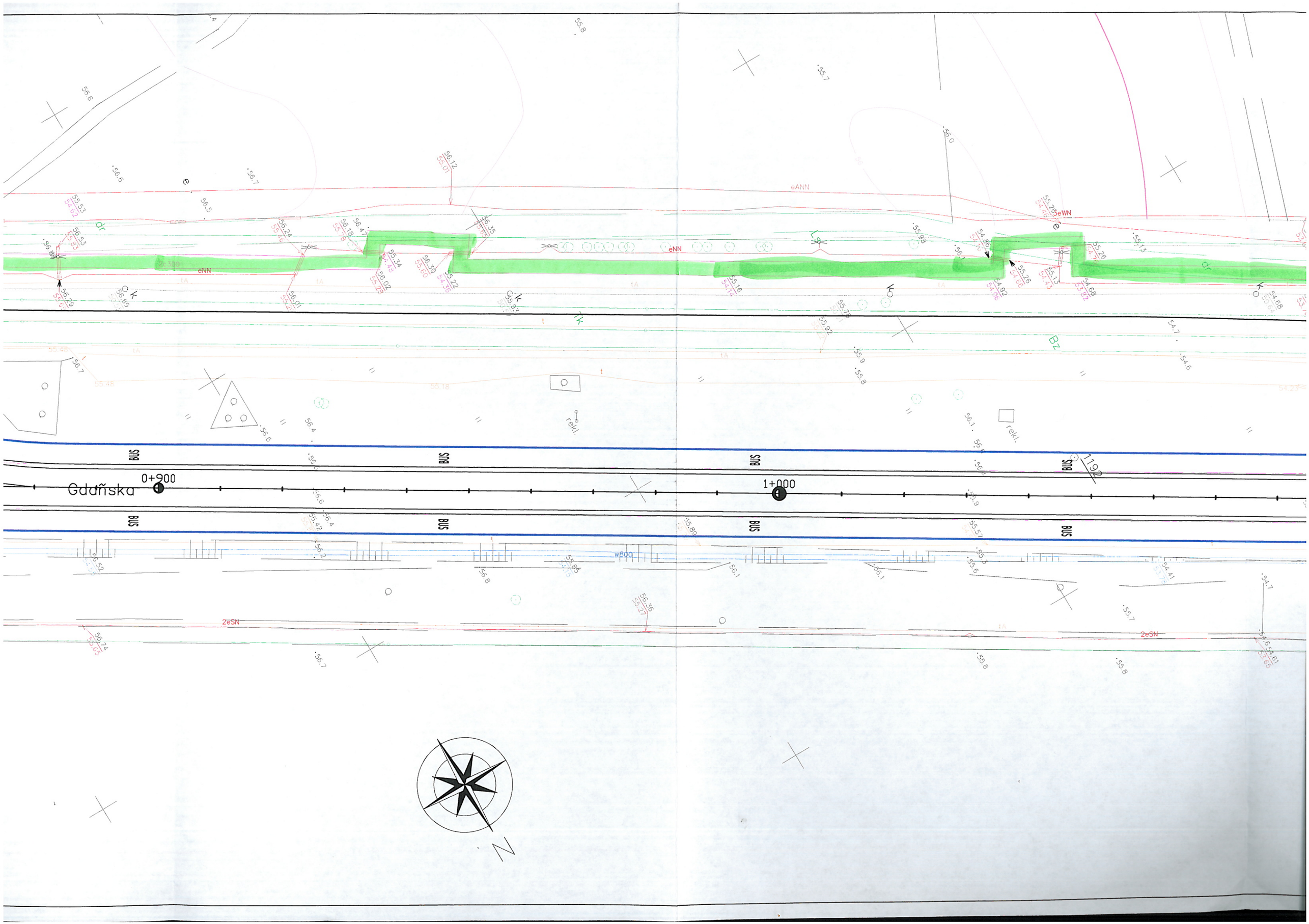
UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

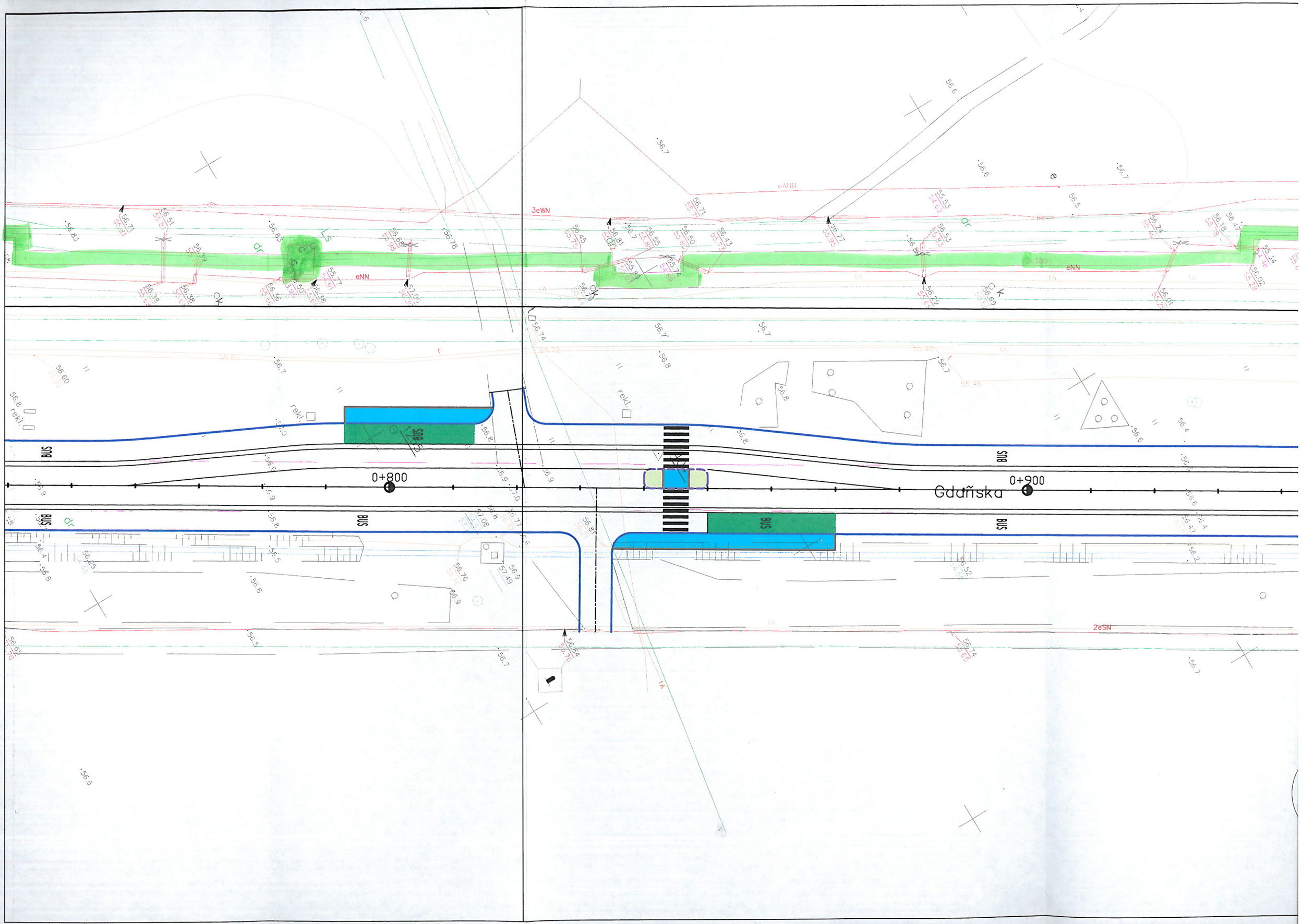
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

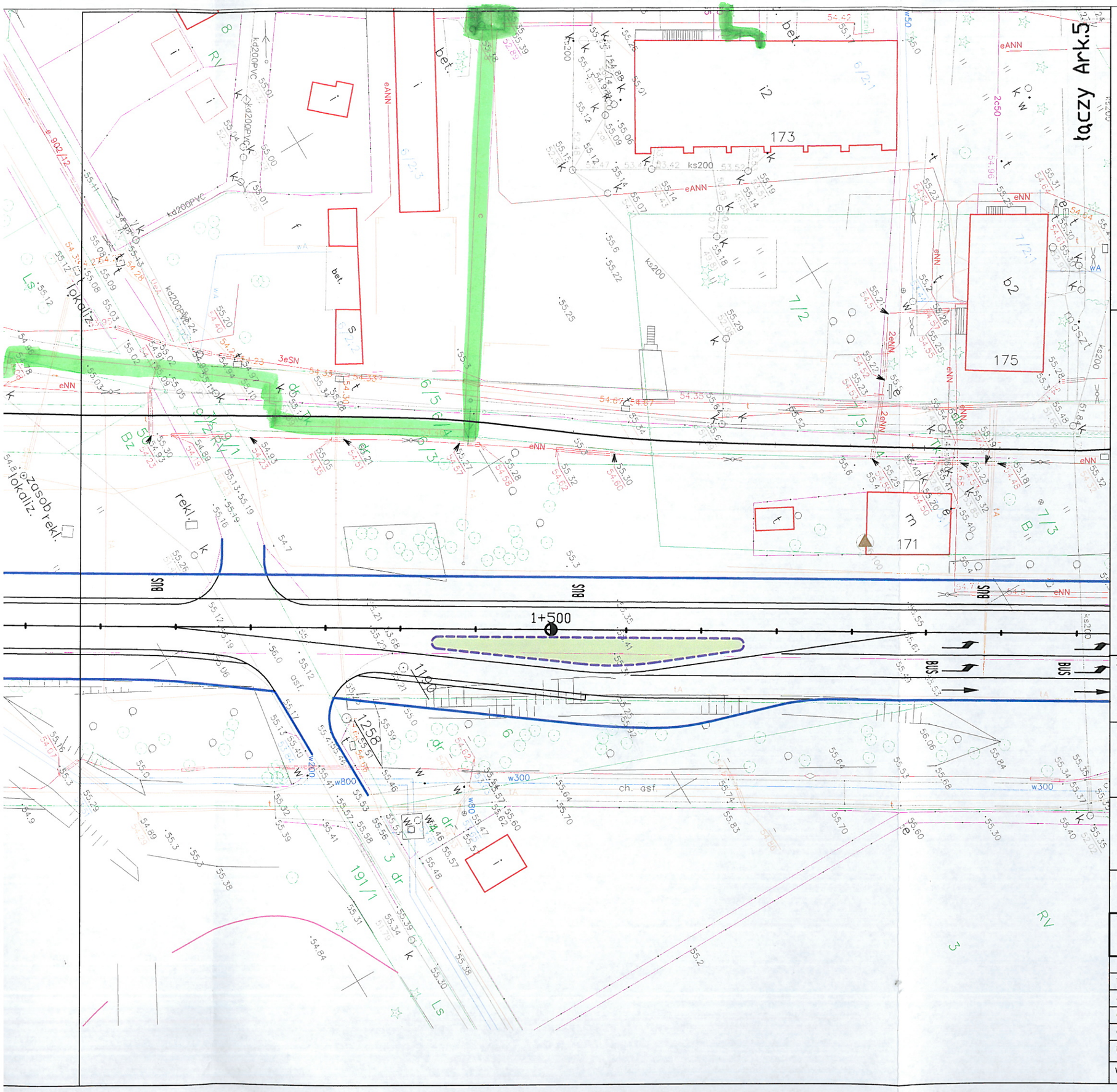
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/2a



Gdańska
0+900
1+000
BUS
eANN
eNN
eWN
2eSN
w800
rekl.
N



3eWN
eANN
eNN
2eSN
BUS
0+800
0+900
Gdańska



Czynne sieć KPEC

Załącznik nr 4
do pisma EE/63/2012

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

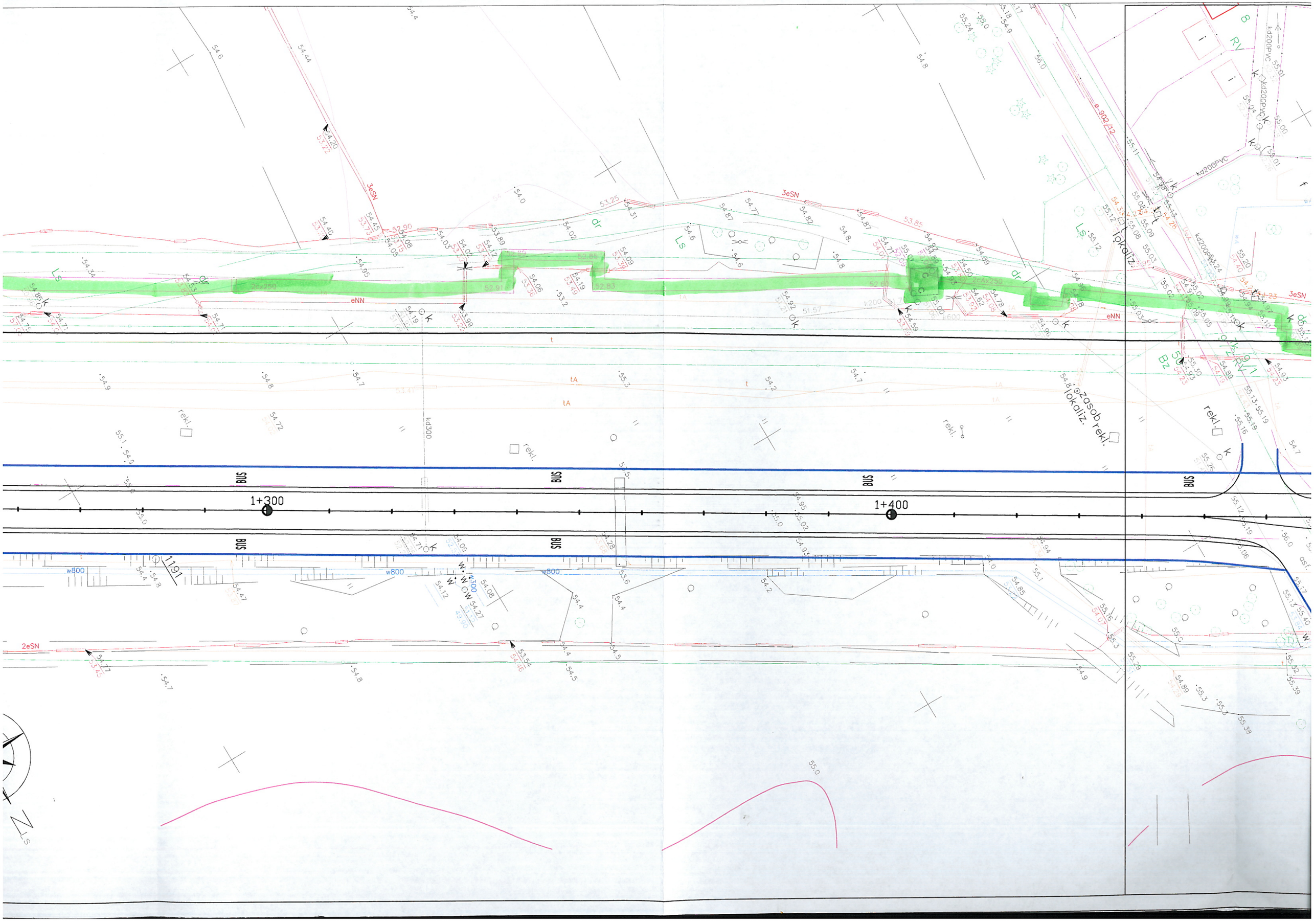
UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

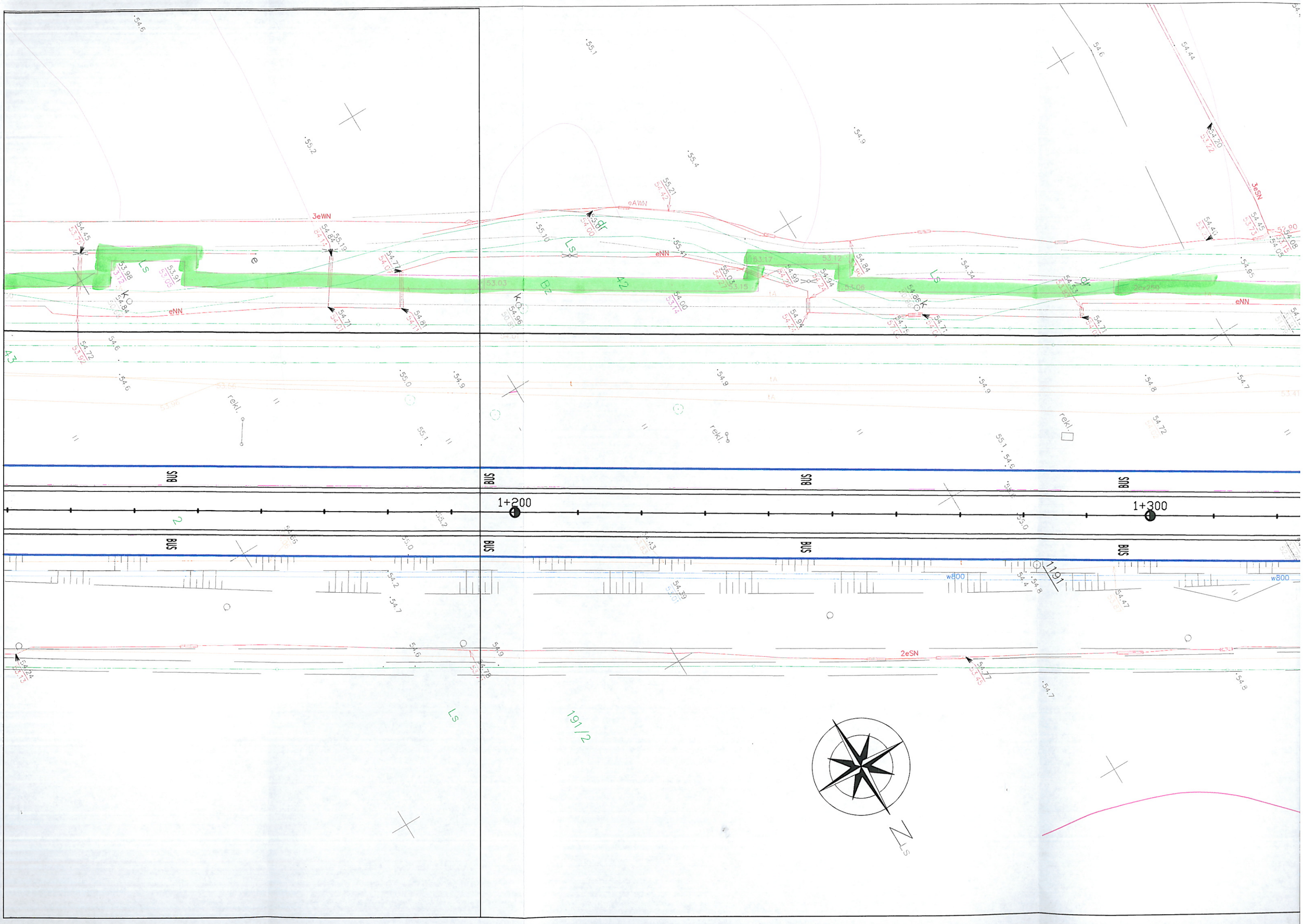
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

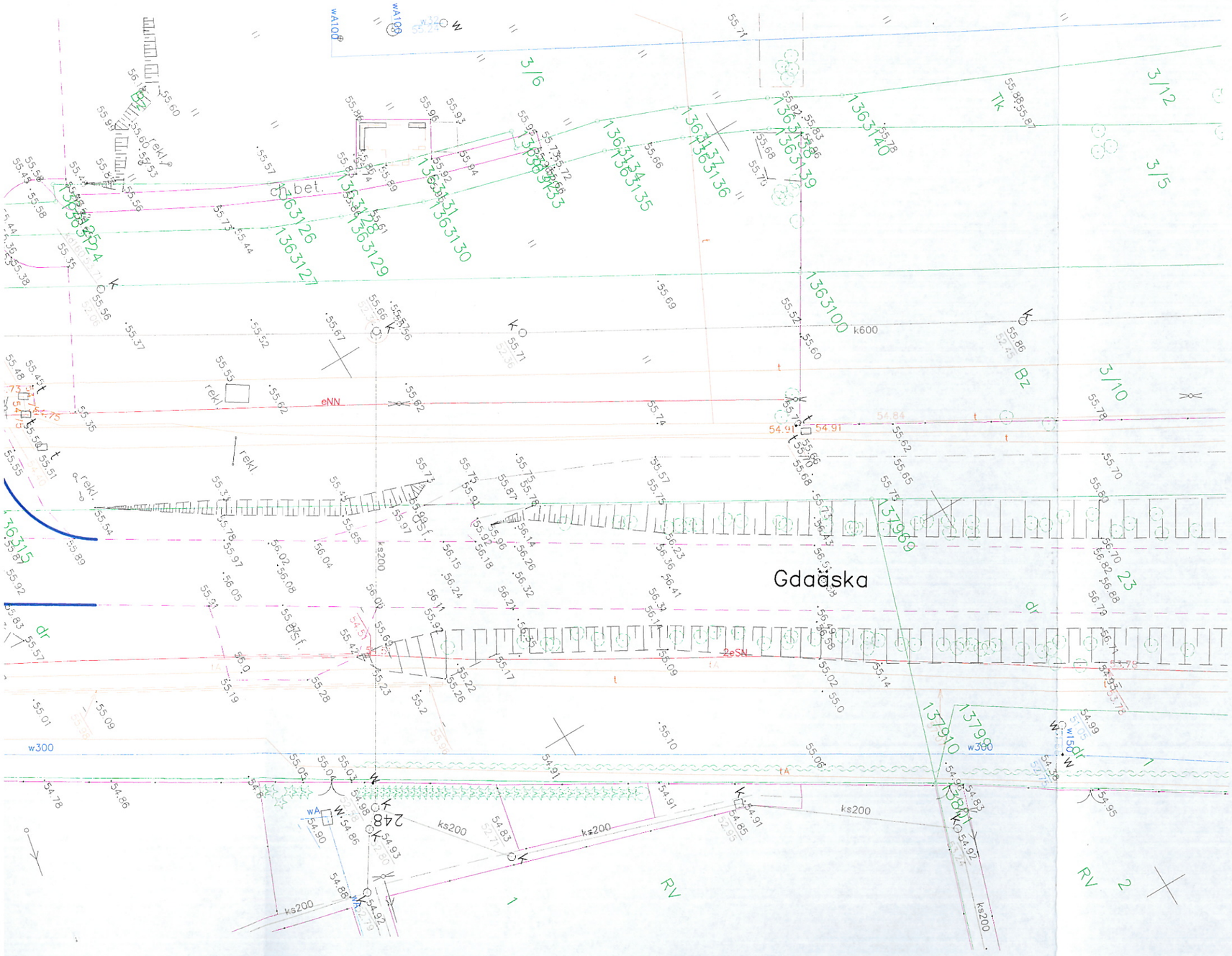
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/24



1+300
1+400
BUS
3eSN
2eSN
eNN
lokaliz.
zasob rekl.
rekl.
kd300
kd200PVC



3eWN
eAWN
eNN
3eSN
2eSN
BUS
1+200
1+300
1191
191/2
Ls
Bz
42
rekl.
w800



Czynna sieć KPEC

Załącznik nr 5
do pisma EE/63/2012

KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Spółka z o.o.
DZIAŁ ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ

Kierownik
Działu Zarządzania Infrastrukturą
mgr inż. Bogusław [illegible]

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. OPORNIK BETONOWY WYST. 0 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO TORUŃ
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

INWESTOR

MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66, 80-174 Gdańsk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE

Przebudowa ulicy wraz z budową infrastruktury dla transportu publicznego w ul. Gdańskiej w Bydgoszczy (na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek")

NAZWA OPRACOWANIA

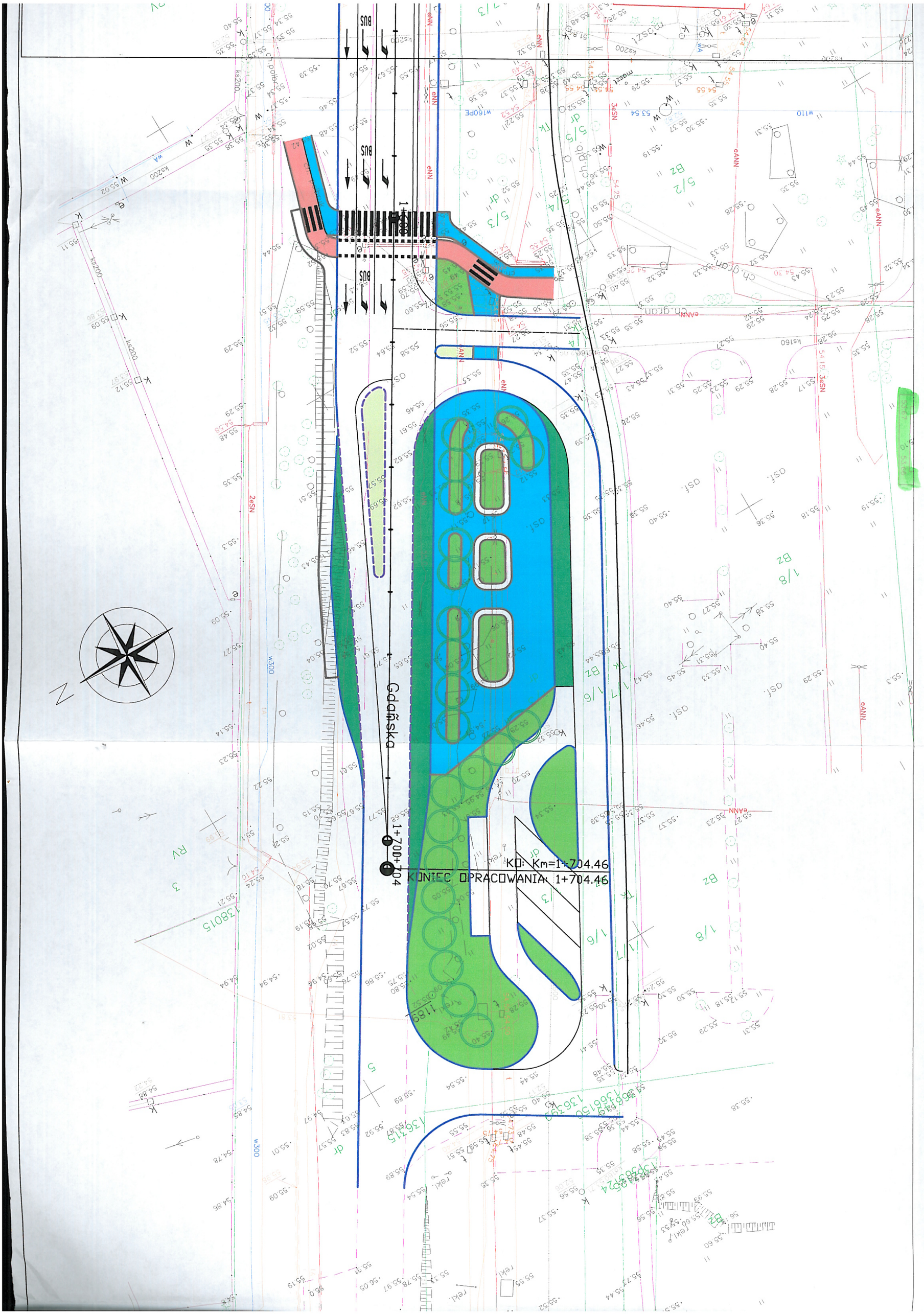
UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

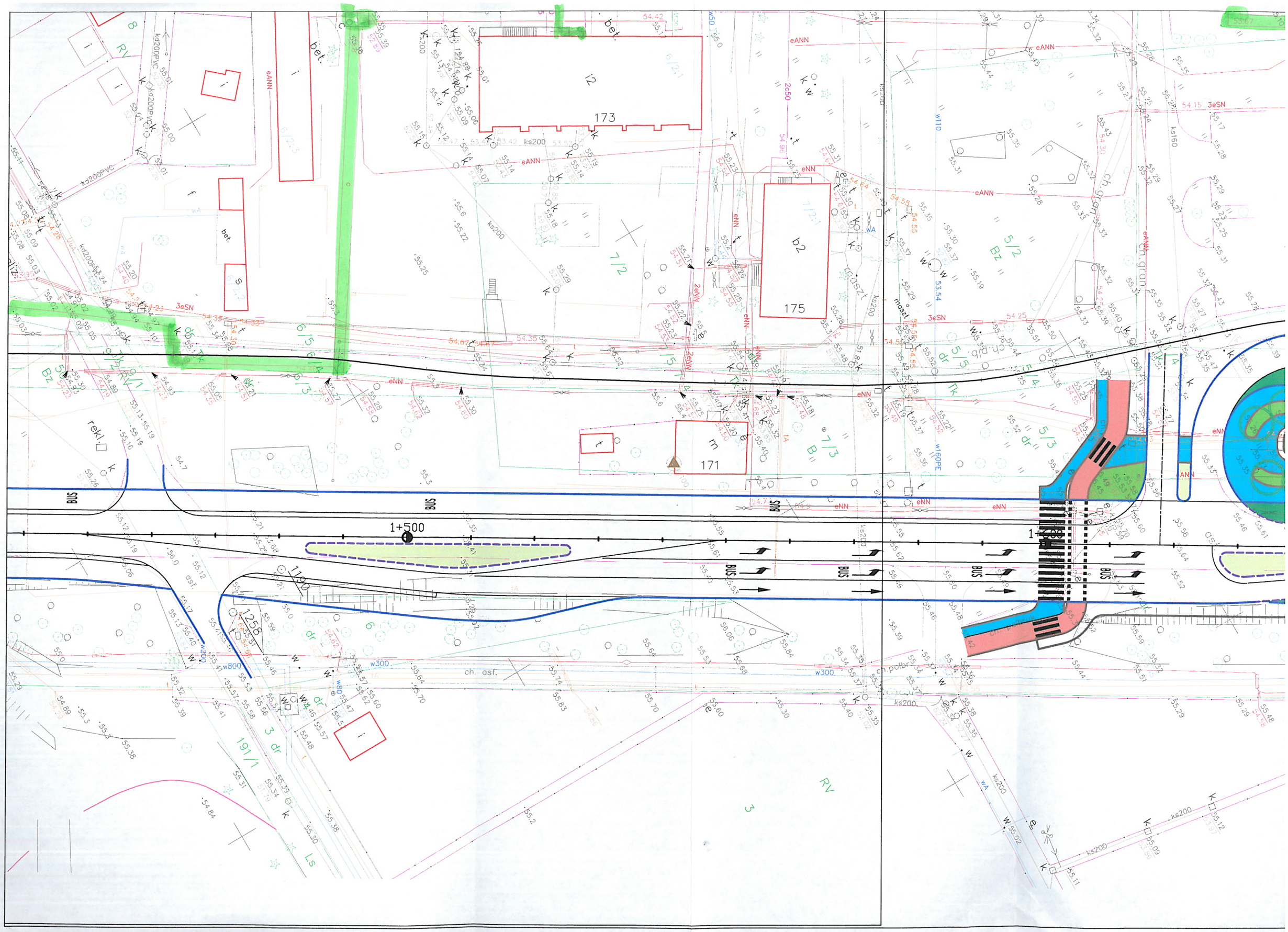
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gda/2012	
Sprawdzający	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05	
Opracował		drogowa		
Opracował		drogowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
WGK-TT.272.6.2016.AK	1:500	12.2016	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	DROGOWA	Cz.XII/25



Gdańska
1+700
1+704
KO: Km=1+704.46
KONIEC OPRACOWANIA: 1+704.46
N



173
175
171
1+500
1+600
BUS
eANN
3eSN
ks200
w300
w800
ch. asf.
ch. polbr.